




ВНИМАНИЕ!

Для старта презентации в Adobe Acrobat Reader
на клавиатуре необходимо нажать сочетание клавиш **«Ctrl – L»**
или в верхнем меню **«View»**
выбрать опцию **«Full Screen»**

Управление просмотром презентации осуществляется с клавиатуры:

-  - «просмотр вперед»
-  - «просмотр назад»
-  - «выход из презентации»

СПАСИБО!

СВЯТОЙ СЕВЕР РОССИИ'2002

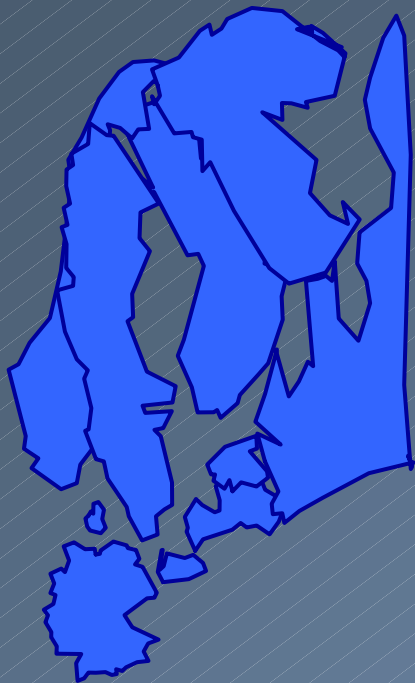
Яхта «Мирабель»
24 июля – 31 августа 2002 г.

ФОТОАЛЬБОМ

©2002 Общественная организация
«ДЮО «Яхт-клуб «Норд-вест»



О ПОХОДЕ



С июня по август 2002 г. яхта «Мирабель» должна была совершить переход вокруг Скандинавии: из акватории Финского залива (Санкт-Петербург) в акваторию Белого моря (Архангельск) через Балтийское, Северное, Норвежское и Баренцево моря.

Но поход оказался сорванным из-за задержек с получением виз в консульстве Норвегии в Санкт-Петербурге. Предлагалось, что яхта зайдет в столицы балтийских государств и в крупнейшие порты Финляндии, Швеции, Дании и Норвегии. По правилам стран Шенгенского соглашения, визу выдает страна, первая на пути следования туристов, или страна основного места их пребывания. При подготовке экспедиции выяснилось, что требуется отдельная виза на яхту (!) для прохождения норвежских территориальных вод, и т. к. Норвегия - страна основного пребывания экспедиции (1,5 месяца), то было решено подавать документы в консульство Норвегии. Более 3 месяцев чиновники представительства и сотрудники МИДа Норвегии рассматривали документы экспедиции, но ответа так и не было.

В середине июля 2002 г. стало ясно, что временной лимит на прохождение Баренцева моря (самого штормового моря в мире) исчерпан. В сентябре оканчивается навигация, дует ветер с Ледовитого океана и температура ночью опускается ниже 0 C°.

Экипажем было принято решение – идти в Архангельск внутренними территориальными водами России. Из Санкт-Петербурга через Ладожское и Онежское озера, Беломоро-Балтийский канал и Белое море – название проекта «Святой Север России'2002». Предполагалось оставить яхту на зимовку в Архангельске и далее, объединив проекты «Вокруг Скандинавии'2002» и «Вокруг Европы'2003», идти в 2003 г. из Архангельска через Белое, Баренцево, Норвежское и Северное моря в Европу и дальше через Ла-Манш и Бискайский залив в Средиземное море, где на Мальте оставить яхту.

Эта презентация рассказывает о приключениях команды яхты «Мирабель» в рамках проекта «Святой Север России'2002».



МАРШРУТ ПОХОДА

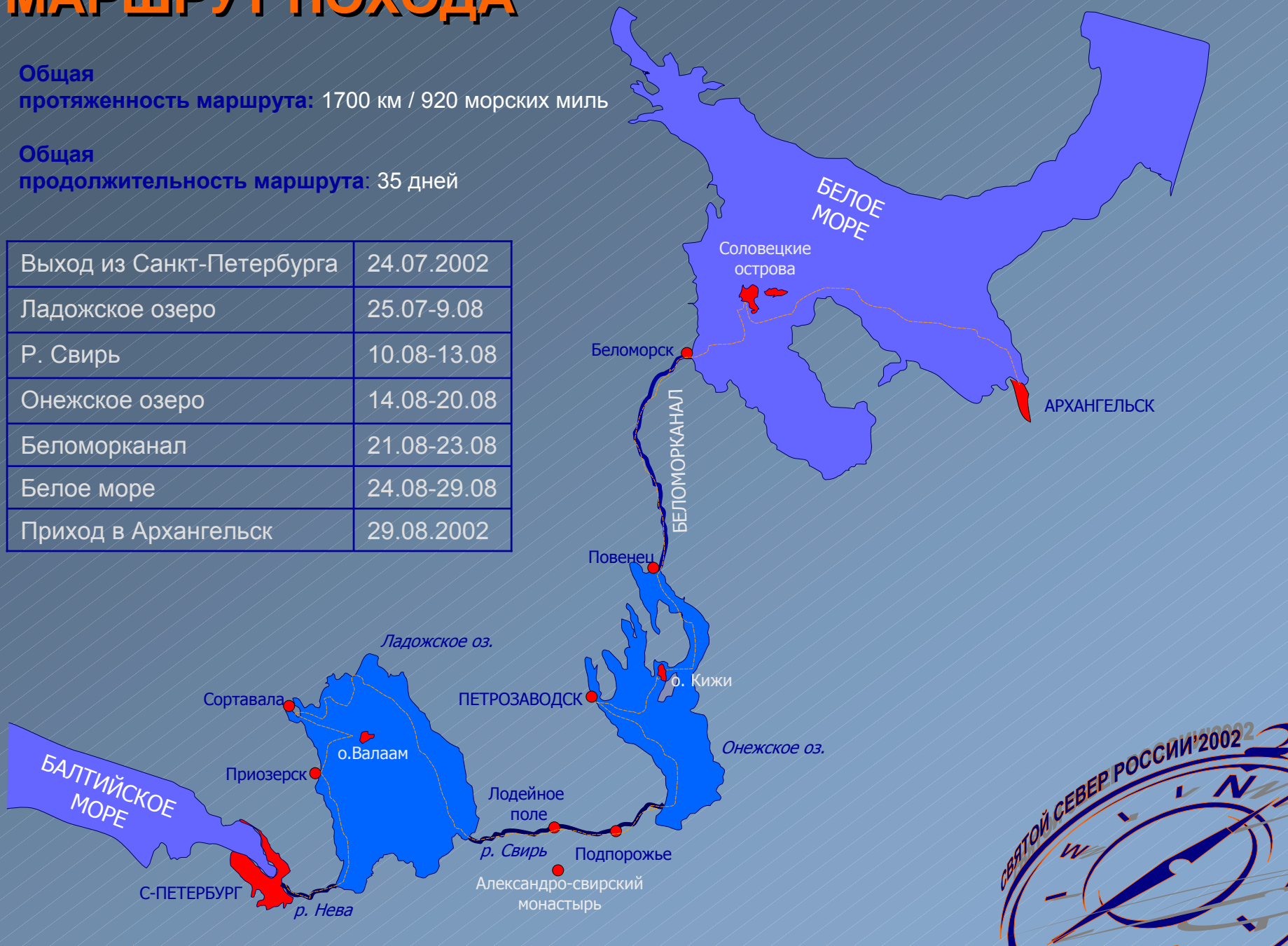
Общая

протяженность маршрута: 1700 км / 920 морских миль

Общая

продолжительность маршрута: 35 дней

Выход из Санкт-Петербурга	24.07.2002
Ладожское озеро	25.07-9.08
Р. Свирь	10.08-13.08
Онежское озеро	14.08-20.08
Беломорканал	21.08-23.08
Белое море	24.08-29.08
Приход в Архангельск	29.08.2002



ЯХТА «МИРАБЕЛЬ»



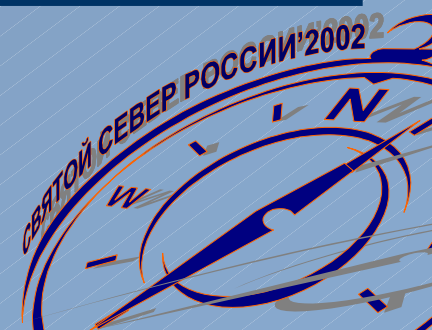
«Мирабель»
-крейсерская океанская яхта
типа «Хантер-30», построенная
в 1986 году в США.

Вместимость: 6 человек.

Балтика - родной дом «Мирабель» -
яхта участвовала в регате Sail
Stockholm 98, побывала в Германии,
Дании, Швеции, Латвии, Эстонии,
Польше и Финляндии.

Самый долгий переход без заходов
в порт – 11 дней.

Самый длинный поход –
3500 морских миль.



ЭКИПАЖ

Вячеслав Конин

Капитан яхты.

Пришел в яхтенный спорт в возрасте 9 лет. Окончил спортивную школу яхт-клуба Балтийского морского пароходства. Имеет звание яхтенного капитана и 40-летний опыт походов и регат, в том числе особый опыт яхтинга в северных широтах: Балтика, Скандинавия, Белое море, Ладога и Онега.



Андрей Деркач

Старпом и владелец яхты «Мирабель».

В яхтинге с 1992 года. Имеет диплом яхтенного шкипера, опыт одиночных плаваний по акватории Финского залива и Ладоги, дальних морских походов на Балтике и опыт яхтенного капитана. Участник регаты Sail Stockholm 98. Председатель правления Добровольно-спортивного общества «Яхт-клуб Норд-Вест».



Александр Королев

Старший матрос яхты.

В яхтинге с 1998 года. Участник регаты Sail Stockholm 98, морских походов в Данию и Германию.

Имеет диплом яхтенного рулевого. В обычной жизни - профессиональный строитель, менеджер треста «Архангельскстрой».



Дмитрий Чернов

Матрос яхты.

В яхтинге с 2002 года. Имеет опыт экстремальных водных и горных походов в качестве участника и руководителя (п-в

Ямал, п-в Таймыр, Кольский п-в, Якутия, Алтай и т.д.). Имеет диплом инструктора рукопашного боя. В обычной жизни - консультант по проектному управлению в области PR.

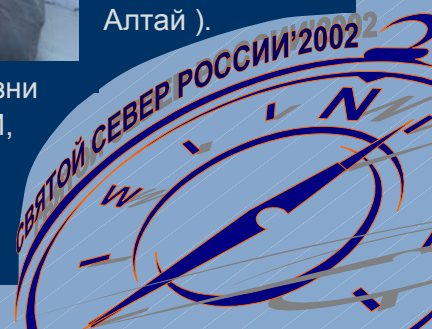


Игорь Бевзенко

Матрос яхты.

В яхтинге с 2002 года. Имеет опыт экстремальных водных походов в качестве участника. (п-в Ямал, Алтай).

В обычной жизни – студент МАИ, рекламный копирайтер.



ЭКИПАЖ



Владислав Вершинин

Матрос яхты.

В яхтинге с 2002 года.
Увлекается горными
лыжами и туризмом.
В проекте «Святой
Север России'2002»
участвовал в переходе
на Приозерск –
о. Валаам - Сортавала.

В обычной жизни – старший вице-президент
по PR и рекламе одного крупного
российского банка.



Станислав Станкевич

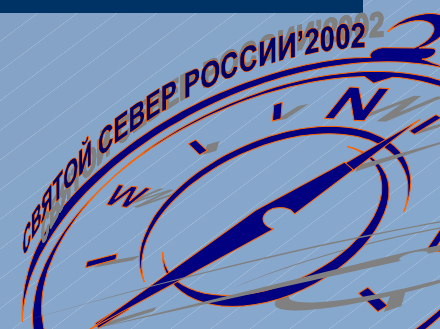
Матрос яхты.

В яхтинге более 10 лет.
В проекте «Святой
Север России'2002»
участвовал в переходе
из Соловецких островов
в Архангельск.

В обычной жизни – специалист по контрольно-
измерительным приборам.



30 августа 2002 г. Яхт-клуб Архангельска





Р. НЕВА

РЕКА НЕВА

Из Ладожского озера (древнее название – «Нево») вытекает река Нева и впадает в Финский залив Балтийского моря в городе Санкт Петербурге.

В месте истока из Ладоги находится крепость Шлиссельбург. Крепость была основана на острове между двумя рукавами Невы в 1323 году московским князем Иваном Даниловичем и носила до 1612 года название «Крепость Орешек». В этом году она была захвачена Шведами и снова стала Российской только в 1702 году в ходе Северной войны. В осаде крепости в качестве обычного офицера принимал участие царь Петр I. В начале XVIII века по указаниям Петра крепость была значительно перестроена и расширена. После утраты военного значения в начале XIX века, становится тюрьмой и местом ссылки политических заключенных.

Нева - река короткая, чуть более 60 км., но довольно быстрая и полноводная. Движение по реке оживленное, берега обжитые: города Кировск, Усть-Ижора, Отрадное, многочисленные населенные пункты и дачные поселки Ленинградской области.



В 2002 г. на «Мирабель» был установлен новый современный двухцилиндровый двадцатисильный двигатель «Yanmar», яхту дополнили навигационным оборудованием, радаром, установили отопитель каюты и авторулевой, сшили новые диваны, покрасили яхту. В общем, постарались обеспечить максимальный комфорт для длительного плавания.

24 июля 2002 года вышли из яхт-клуба «Балтиец», сложив предварительно мачту, пошли Невой к Шлиссельбургу. Новый двигатель показывал прекрасную работу на реке. В Шлиссельбурге, на территории ремонтного завода, поставили мачту и вышли в Ладогу на Приозерск.





ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО

ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО

Самое крупное озеро в Европе, занимает площадь около 18000 км. кв. Наибольшая длина озера с севера на юг 219 км., ширина около 80 км. Средняя глубина 80 м., в северной части достигает 230 м. В озеро впадает множество мелких и средних рек, среди которых наиболее крупные - Свирь, Вуокса и Волхов. Вытекает из озера только Нева. На Ладоге располагается около 600 островов, в основном в северной части, из них наиболее известен Валаамский архипелаг. Южные берега Ладоги - низменные и заболоченные, а северные - наоборот, скалистые и обрывистые. Там добывается ладожский гранит и другие породы строительного камня, применявшегося в частности при строительстве Санкт Петербурга.

Во время Великой Отечественной войны Ладожское озеро служило единственной связующей нитью с Ленинградом. В юго-западной части озера перевозка грузов в осажденный город осуществлялась в период навигации Ладожской озерной флотилией, а зимой по льду озера по «Дороге Жизни».

В озере обитает множество ценных пород рыбы, преимущественно лососевые. Вода в озере удивительно чистая и прозрачная.

Когда яхта идет по центральной акватории Ладоги, при этом берегов не видно - создается эффект «открытого моря».



В середине дня 25 июля ошвартовались в марине Приозерска. Сразу принялись убирать мелочи, вылезшие за переход. Через несколько дней подъехали оставшиеся члены экипажа. Начали осуществлять вылазки в северо-западные шхеры Ладожского озера. Первым был остров Кильпола в десяти милях от Приозерска.

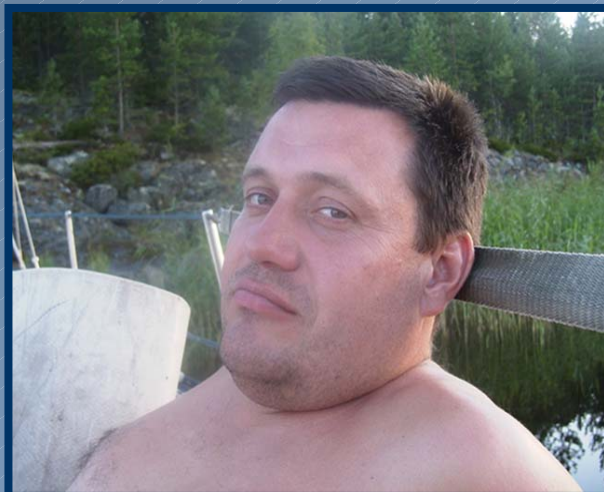
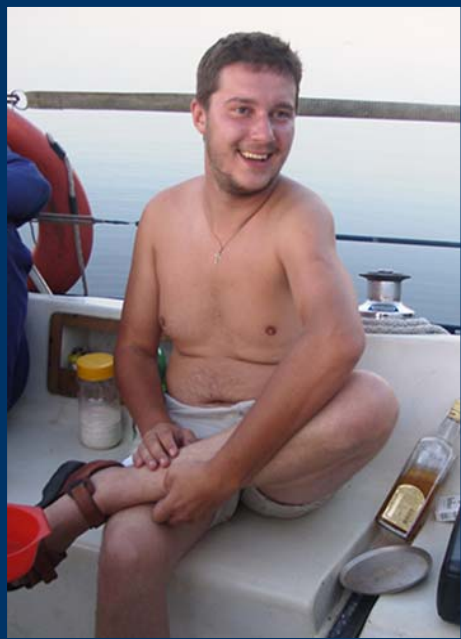
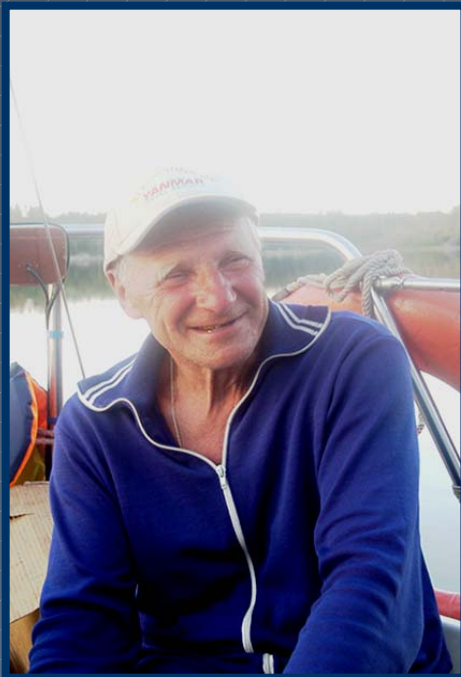




Кильпола - большой остров, в котором имеется глубокий залив-фьорд, а в заливе несколько островков. Остров, единственный на северо-западе Ладоги, заселен: рыбацкая деревушка расположена на западной стороне острова. Единственный недостаток, косвенно влияющий на наш отдых - это наше умение ловить рыбу, но об этом лучше промолчать.









Возвращение из Кильполы
в Приозерск.

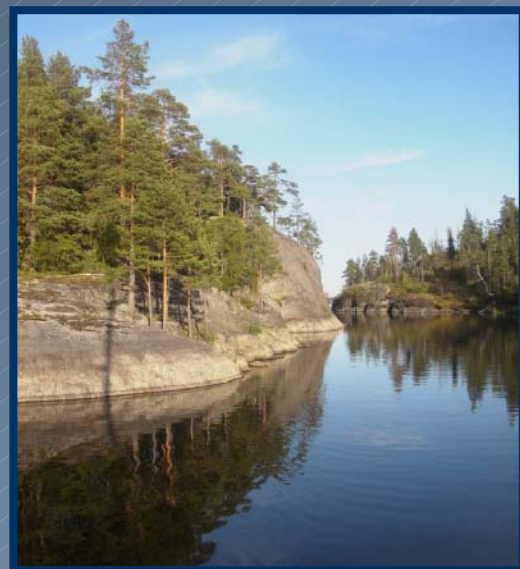
Необходимо съездить
в Санкт-Петербург по делам.





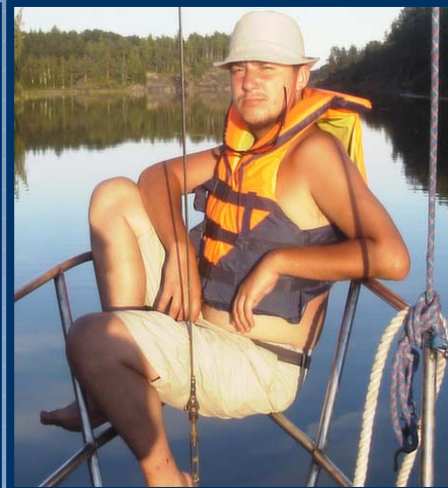
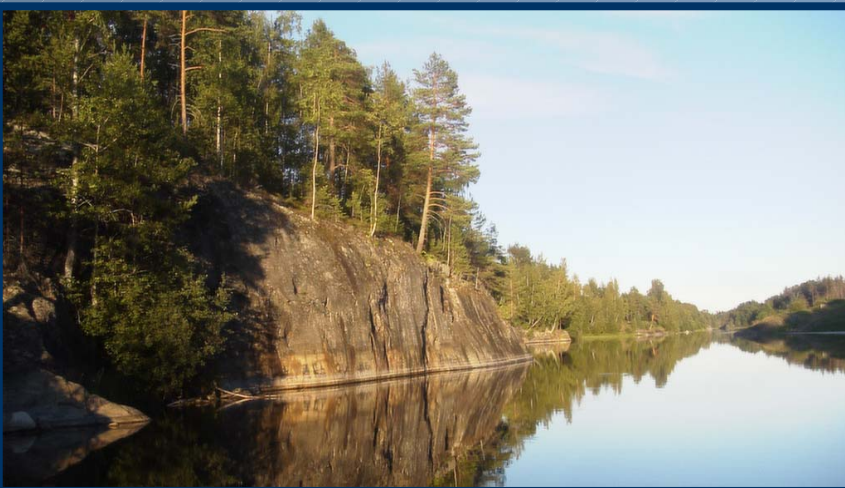
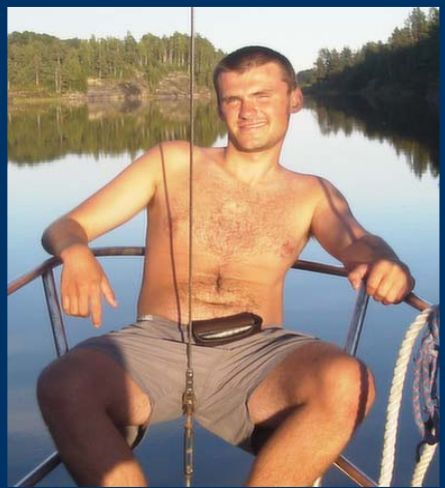
Приозерский
причал
Валаамского
монастыря





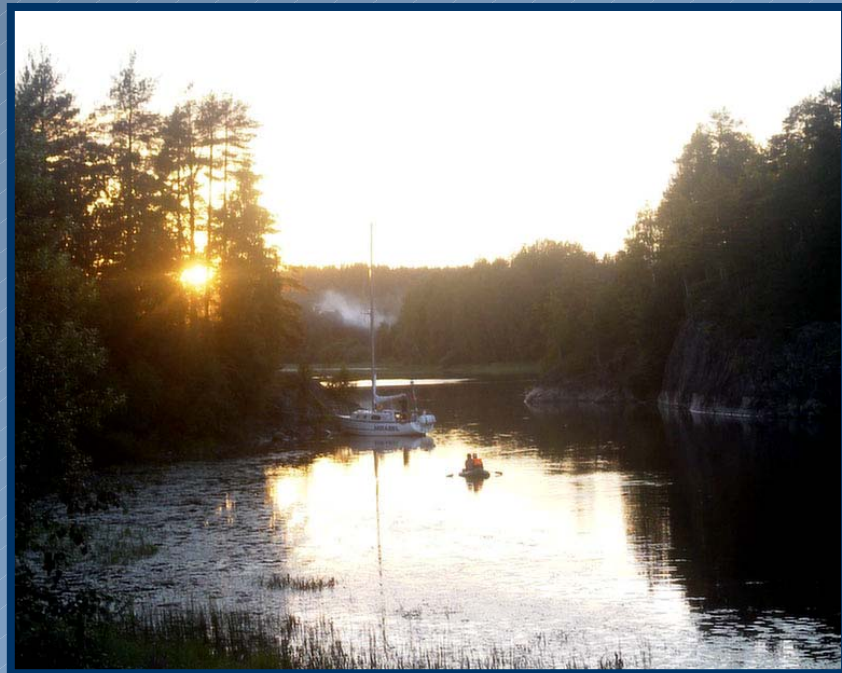
Следующим местом вылазки была «Кочерга» - очень узкий залив-фьорд протяженностью около пяти миль, местами сужающийся до 15 метров, с глубинами при низкой воде до двух метров.









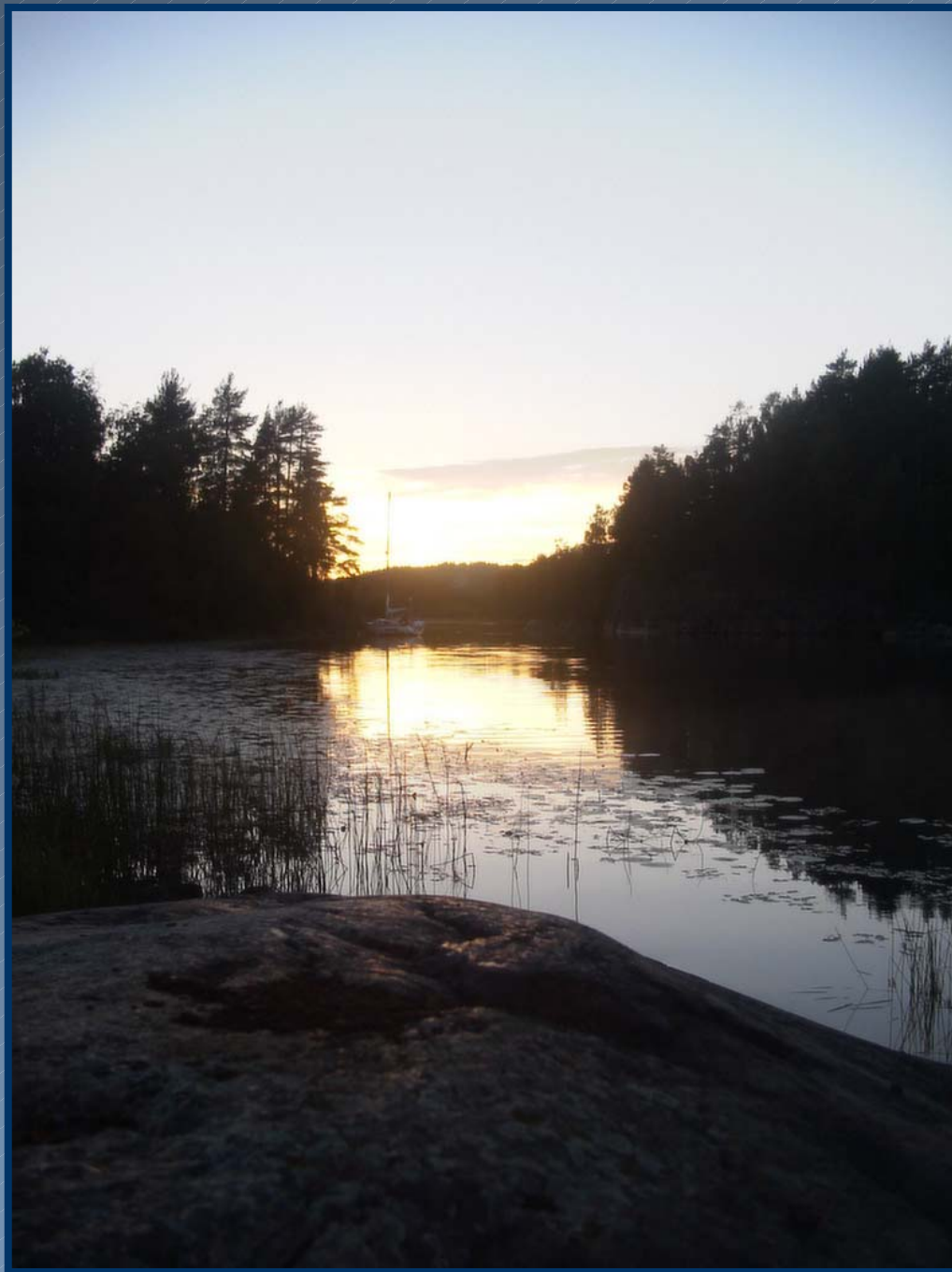














Рыбаки подарили полведра
рыбы, и был приготовлен
царский ужин.

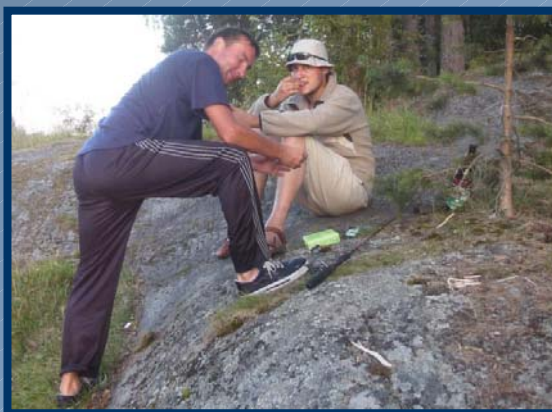
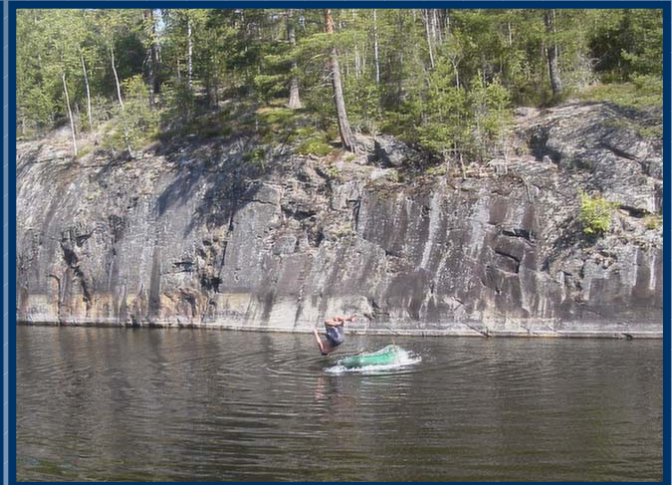
Наступил праздник
души и живота!!!

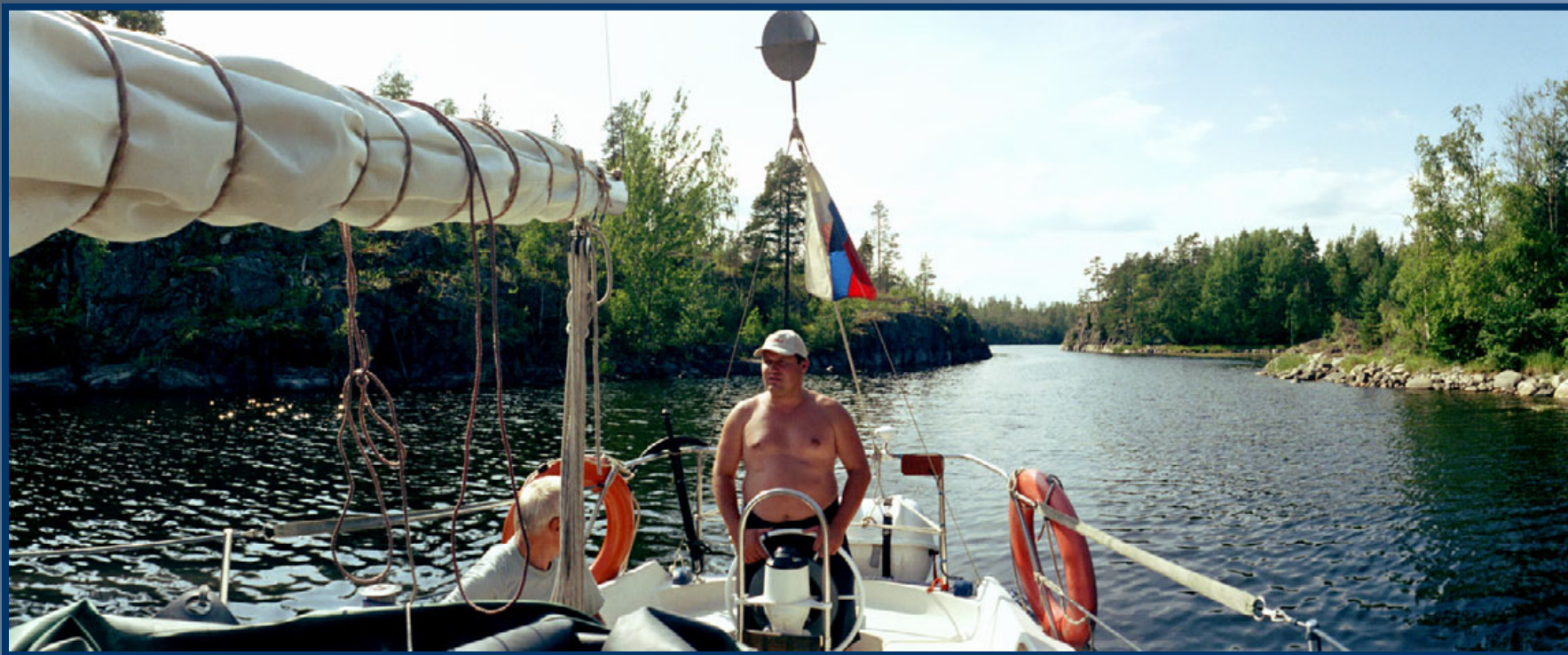
:o)))











ПРИОЗЕРСК

Приозерск - районный центр в Ленинградской области, в 145 км к северу от Санкт-Петербурга, расположен на Карельском перешейке, в месте впадения северного рукава реки Вуокса в Ладожское озеро.

Русский город Корела возник в конце XIII века на месте небольшого карельского поселения. В 1364 году была построена каменная башня, которая значительно укрепила существовавшие тогда деревоземляные сооружения. Это было первое каменное сооружение Корелы.

Почти в самом центре современного города Приозерска, расположено древнее укрепление города Корелы. На самом деле, Корела, Кексгольм, Кякисальми, Приозерск - это один и тот же город, который на протяжении своей долгой, более чем семивековой истории переименовывался несколько раз шведами, финнами и русскими.

Представляют огромный интерес хорошо сохранившиеся до нашего времени сооружения крепости, которая долгое время являлась очень важным оборонительным укреплением на Севере России.

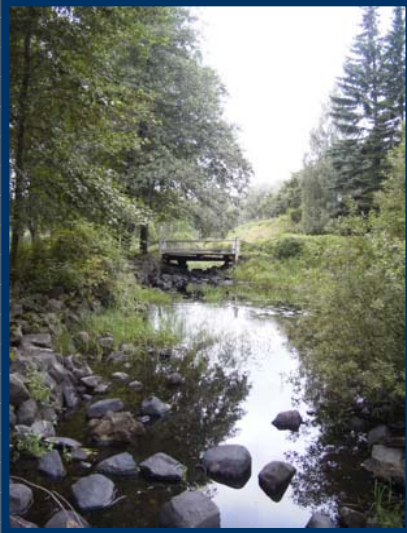
Ежегодно в посёлке Лосево в последние выходные июня проводится традиционный водный фестиваль «Вуокса».

Приозерск получил это название в 1948 году.



Через несколько дней вернулись в Приозерск, чтобы забрать нового члена команды – Влада Вершинина и стартовать на Валаам.





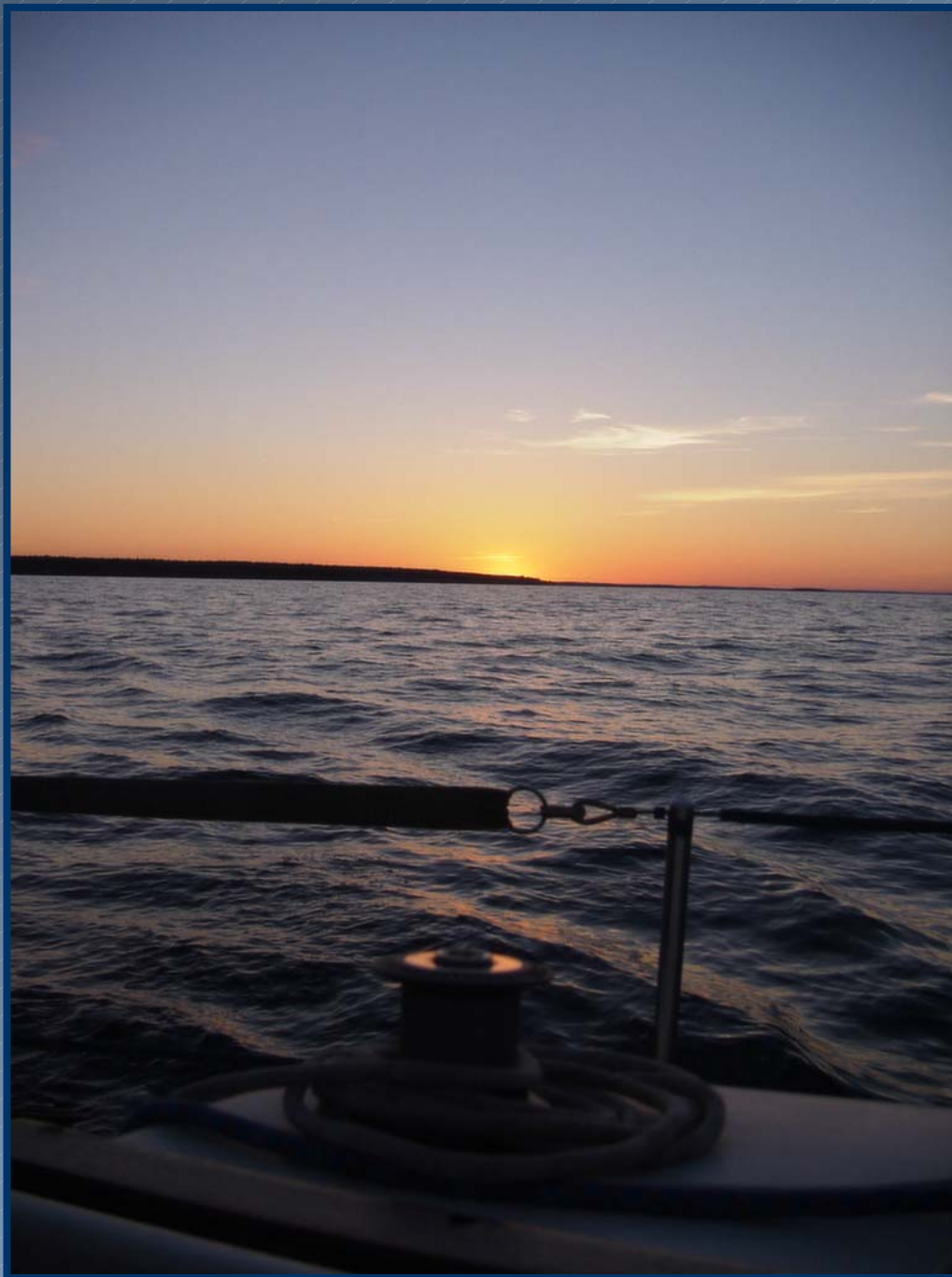




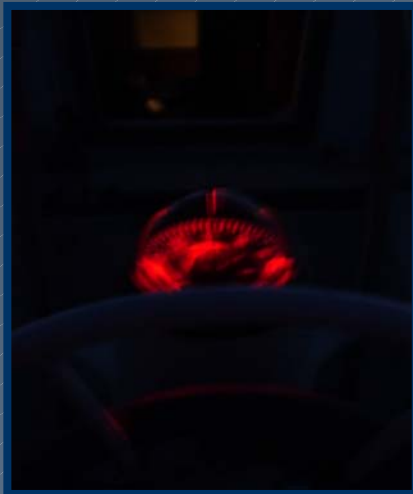
На Валаам...







Для большинства
матросов это была
первая ночная вахта...



Никольский скит.







**Остановились
в Монастырской бухте
острова Валаам,
уткнувшись носом
прямо в скалистый берег.**



О. ВАЛААМ

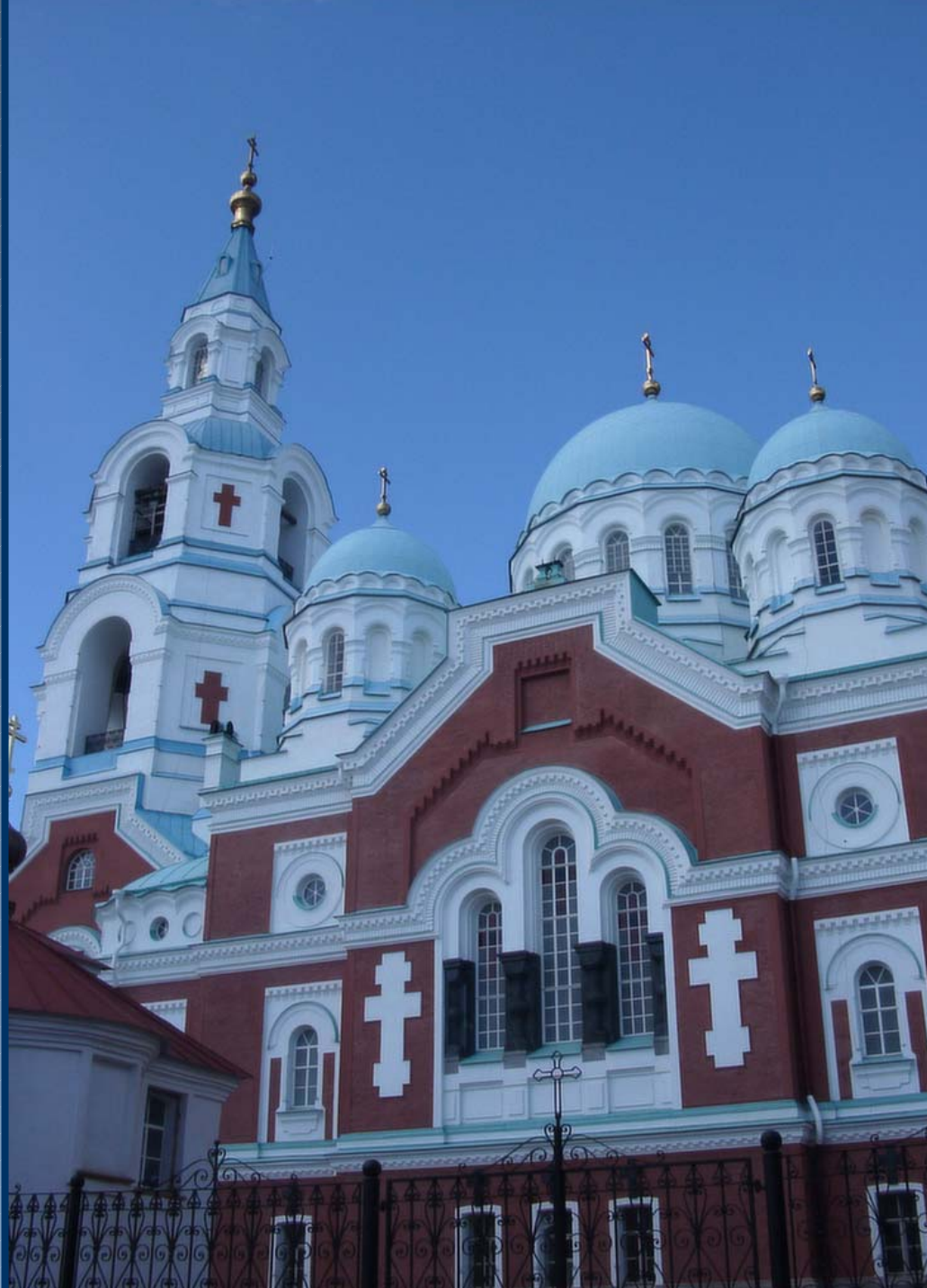
В северной части Ладожского озера находится скалистый остров Валаам, окруженный другими небольшими островками. В XIV веке на острове был основан Спасо-Преображенский монастырь, по другим сведениям это могло произойти значительно раньше - на рубеже X-XI веков. В XIV-XVI веках монастырь неоднократно разорялся Шведами, в 1715 году по приказу Петра I монастырь начал возрождаться. Окруженный со всех сторон водами Ладоги, к середине XIX века монастырь стал фактически «государством в государстве» со своим натуральным хозяйством. Вызывает уважение упорство и трудолюбие монахов, которые в исключительно суровых северных условиях смогли полностью обеспечить себя продуктами - слой не очень плодородной земли не превышает на острове 20-30 см., а под ним скала.

К началу Первой мировой войны валаамская обитель насчитывала более 1000 человек. После революции Валаам отошел к Финляндии. Во время советско-финской войны с острова большинство монахов бежало в Финляндию, а оставшиеся были репрессированы.

На советском Валааме разное время располагалась школа боцманов и юнг, дом инвалидов войны и труда, туберкулезный диспансер.

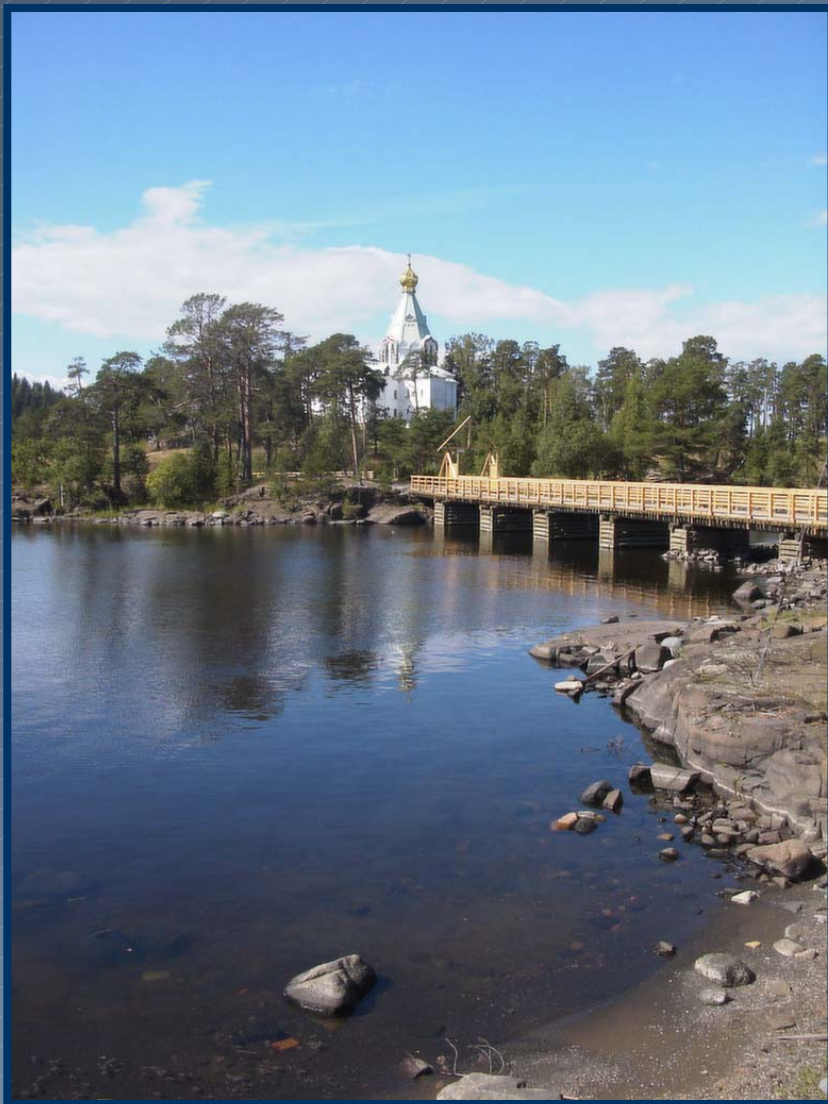
Сейчас монастырь переживает очередное по счету возрождение. В 1989 г. на остров ступили 6 православных иноков. К 2002 г. число братии достигло более 600 человек.

Кроме центральной усадьбы мужского монастыря, по главному острову и другим ближним островам расположены монастырские скиты.





Посетили Центральную усадьбу монастыря
Спасо-Преображенский собор, Никитский скит,
Игуменское кладбище, Гефсиманский и
Воскресенский скиты.



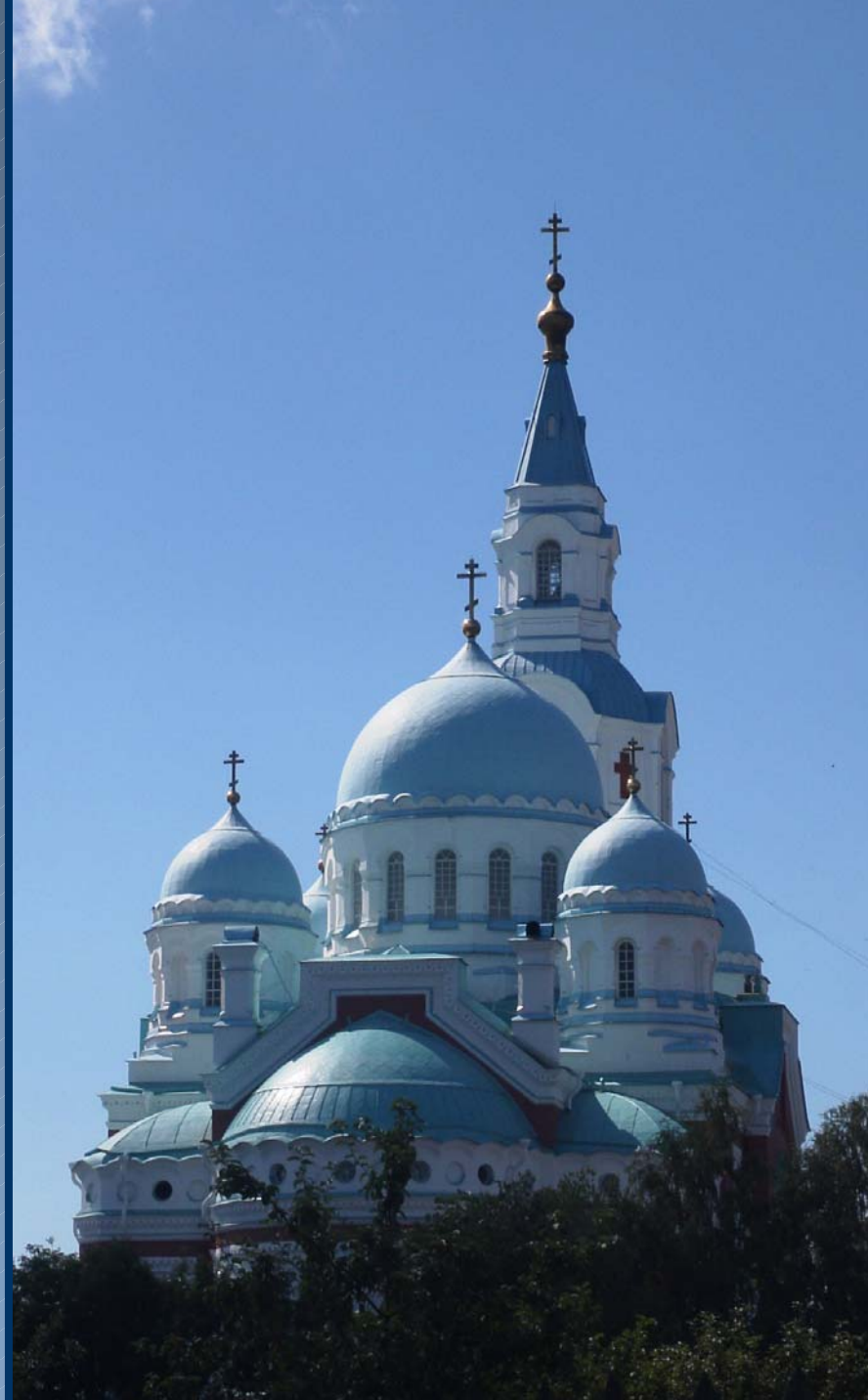
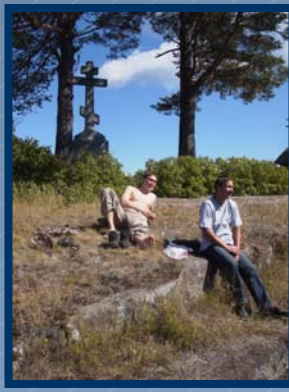
Протяженность острова – 7 км.







Данная фотография взята с официального сайта
Валаамского монастыря www.valaam.ru.
Автор Виктор Грицюк





Данная фотография взята с официального сайта
Валаамского монастыря www.valaam.ru.
Автор Виктор Грицюк





К вечеру
выдвигаемся
к острову
Сухой,
Валаамского
архипелага,
порыбачить...



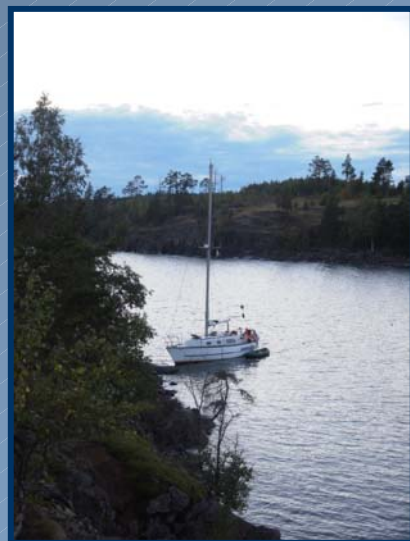
Остров Сухой находится у юго-западной оконечности Валаама и имеет фортификационные сооружения финской армии времен Зимней войны 1939-40 гг.

Подойдя к острову, увидели, что место не совсем закрытое, как рассказывали нам яхтсмены бывавшие в этих местах. Но решили все-таки пришвартоваться к острову, благо ветер был мал, и получили небольшие приключения.

Идя на самом малом ходу, сели на мель, точнее - на громадный плоский валун, сойти с которого смогли, только спрыгнув в воду и столкнув яхту.

Выбрав место, ошвартовались носом к каменистому берегу и растянулись на якорь.

Поставили сеть.





Данная фотография взята с официального сайта
Балаамского монастыря www.valaam.ru.
Автор Виктор Грицюк



О. Сухой





**За ночь
усилился ветер.**

**В 08.00 отдаем
концы, снимаем
сеть, и уходим в
открытую
Ладогу,
по направлению
к Сортавале.**



Сортавала. Команда сходит на берег... :o)))

**В Сортавале команду покинул Влад Вершинин
– ему необходимо возвращаться на работу в Москву.**



Вот такие мы рыбаки... :o)))





2 день



3 день



5 день



6 день

При переходе Сухой-Сортавала произошло ЧП. Дул хороший, спокойный, 6 м/с ветер в галфвинд, подняв все паруса, мы с большим удовольствием шли открытой водой. От удовольствия захотелось есть. Я решил приготовить гречневую кашу. На одной из небольших волн корму лодки подбрасывает, моя нога соскальзывает с упора, а рука попадает на кардан камбузной плиты. Кастрюля с гречневой кашей летит вверх. Результат на «лицо». Но все кончилось нормально. В Сортавале врач выписал мазь, а после посещения командой Свято-Троицкого Александра Свислского мужского монастыря, я стал использовать освященное масло. Как видите все прошло за 20 дней. Жаль только, что зерна гречки мы находили еще на протяжении месяца в самых укромных уголках яхты :o)))

Д.Чернов



8 день

Я могу купаться !!!



12 день



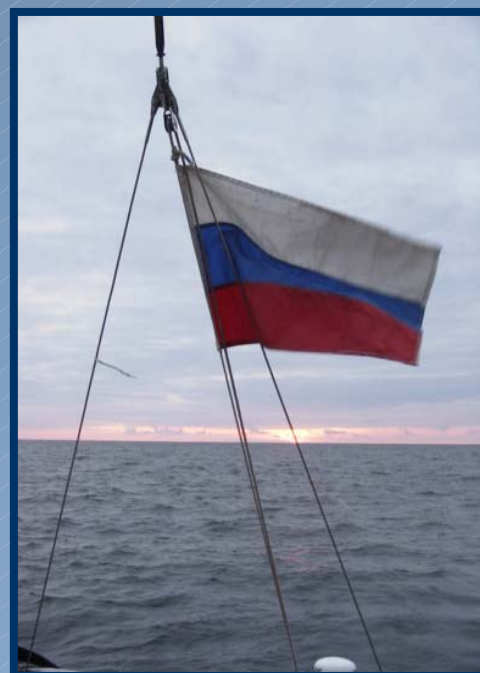
14 день



23 день

В Сортавале пробыли два дня, поменяли масло и фильтр, в обкатанном уже двигателе, закупили продукты, попили пивка, помылись в баньке, пожарили свежего мяса и с утра следующего дня вышли по направлению к острову Мантисансаари, что находится у восточного побережья Ладоги.

Пройдя Сортавальские шхеры, вышли на простор Ладоги, поставили паруса и пяти-узловым ходом помчались на юго-восток..





Обойдя остров
Мантисансаари,
осмотрели
несколько
заливов,
но места
для стоянки
не нашли,
а на рейде при
прижимном ветре
стоять не
хотелось.

Развернувшись,
взяли курс на юг –
на реку Свирь.





Р. СВИРЬ

РЕКА СВИРЬ

Быстрая и холодная Свирь вытекает из Онежского озера и впадает в Ладожское.

В прошлом пороги на реке сильно затрудняли судоходство, после строительства двух ГЭС - Верхне- и Нижне-Свирской, эта проблема была полностью решена.

Река протекает по холмистой равнине, покрытой густым сосновым лесом, берега очень красивы.

Крупный город на Свири - Лодейное Поле.

В 25 км. от Лодейного Поля находится Александро-Свирский монастырь.

В устье реки Свири, где она впадает в Ладогу, на многочисленных островках и протоках располагается Государственный Нижнесвирский заповедник.





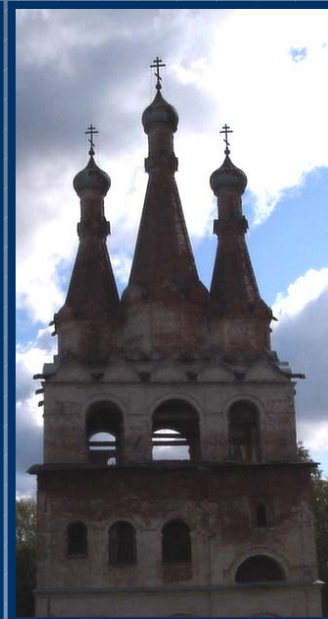
Лодейное поле основано Петром I на один год раньше Санкт-Петербурга, свое начало берет как Олонецкая судостроительная верфь и в этом году празднует 300-летие.

В Лодейном поле яхта простояла 3 дня.



Украинский борщ !!!





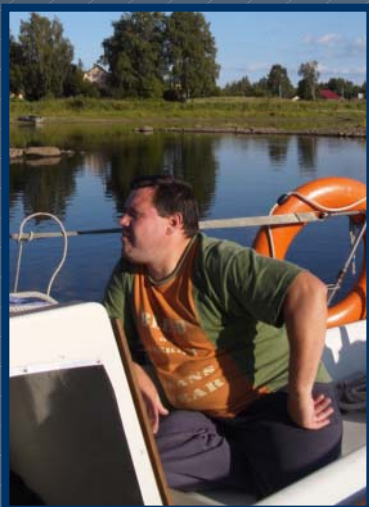
В 25 км от города находится Свято-Троицкий Александра Свирского мужской монастырь.

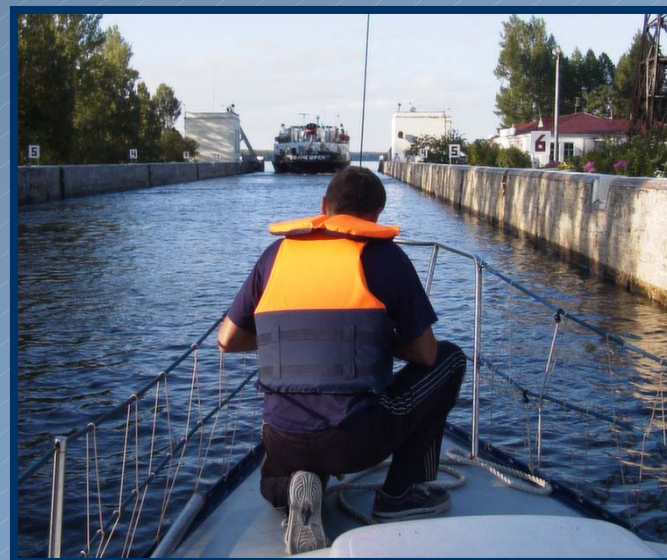
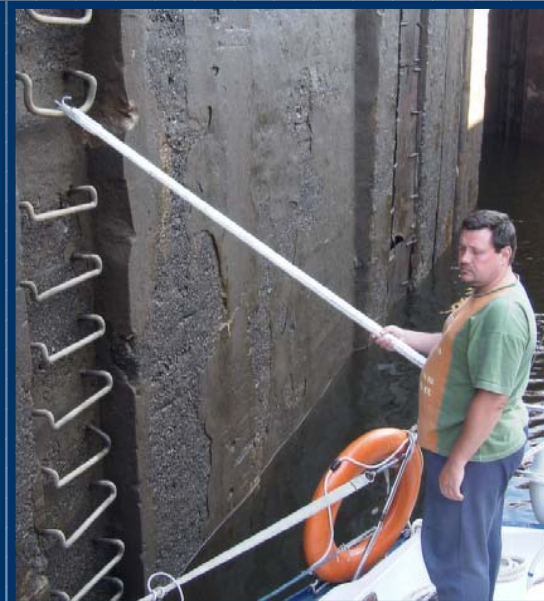
Можно сказать, что некоторых членов команды этот монастырь настолько поразил, что они сравнивали эмоциональное впечатление от его посещения с энергетикой церковей в Иерусалиме и кремля на Соловецких островах.



**Таки,
святая земля... :o))**

За Лодейным полем яхте предстояло пройти под мостом. Выходить нужно ранним утром, когда вода низкая. На этом участке пути уровень воды в реке регулирует Нижесвирская плотина. Проектные габариты моста 14,5 метра, а мачта с антенной - 14,7 метра. При сбросе воды экипаж получил дополнительно 1,5 метра и спокойно прошел под мостом. К семи часам вечера подошли к Нижесвирскому шлюзу и, дожидаясь идущее вслед за яхтой судно, вошли в шлюз.





Ошвартовались у рыва. Вся корректировка прохождения шлюза регулируется диспетчером на канале № 3 и хорошо отработана, поэтому, спокойно прошли шлюзование и, поблагодарив диспетчера, выдвинулись дальше вверх по реке.

Следующим пунктом путешествия была мистическая «Русская деревня» - Мандрога, в которой останавливались на отдых Путин и Касьянов, о которой ходит много слухов, и никто не знает где точно она находится. Но все оказалось намного банальней. Вновь отстроенные дома слегка напоминают старорусские деревенские. В общем, «потемкинские деревни» для интуристов. Однако говорят, что существует музей водки (2000-3000 наименований огненного напитка). Но попасть туда команда не смогла, несмотря на заверения старшего менеджера.



Поэтому, ошвартовавшись на противоположной стороне реки и набрали в лесу полное ведро лисичек.

Русские грибы, украинская горилка, еврейская музыка сопровождали праздник единения с природой.

Следующий день посвятили русской рыбалке. Выслали «знатоков» спиннинга за добычей.







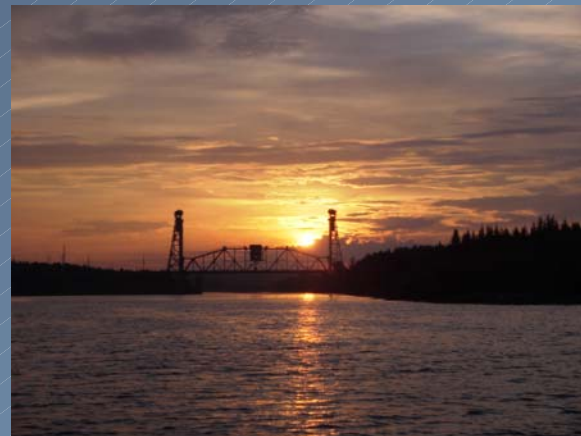
Подъем в 02.00 ночи.

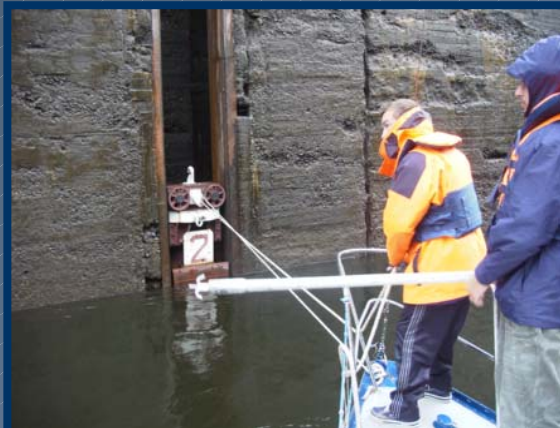
**Снимаемся с якоря
под звуки льющихся
ругательств
на не проснувшийся,
но поднятый экипаж,
и выходим для
прохождения
Подпорожского
моста.**

**Его высота
14,5 метра.**

**Для прохождения
под мостом весь
экипаж вывешивает
свои «пятые точки»
за борт
на расстояние
максимального
удаления.**

**Замедлив ход
до минимума,
проходим под мостом
так, что антенна на
топе мачты ниже
моста сантиметров
на двадцать.**





Испытанием
было прохождение
Верхнесви́рского
шлюза.

Диспетчер запускает
«Мирабель» первой,
а за ней «Нефтерудовоз».

Ощущение не из приятных,
когда по корме,
в десятке метров,
идет судно в 5000 тонн
водоизмещением.

Тем не менее,
надо отдать должное капитану
судна в его аккуратности
и предусмотрительности.



Следующим действием была швартовка в г. Подпорожье и приготовление долгожданного обеда, состоящего из наваристой ухи и жареной щуки.



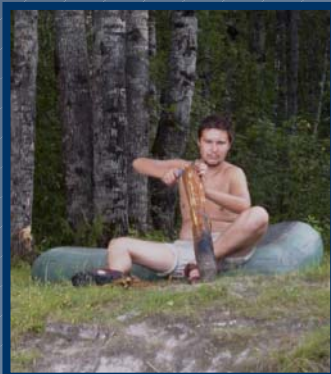
На десерт у местных жителей были закуплены черника, малина, крыжовник.



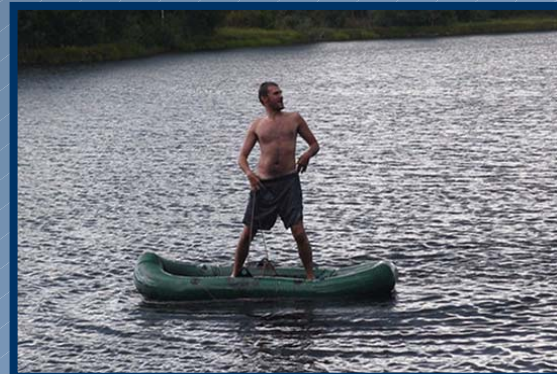
Генеральная уборка и просушка диванов яхты.



Трехчасовой переход привел яхту в дельту реки Шакшозерка - место, где речка, впадая в Свирь, образует несколько идущих друг за другом небольших заливов.

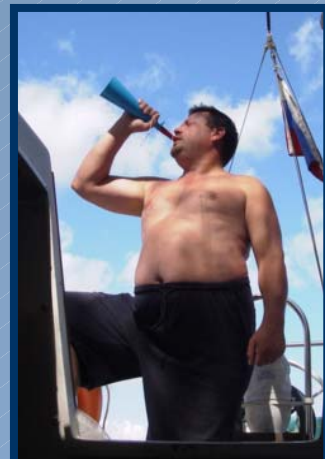


Приготовление кваса



Найдя идеальное место для стоянки и рыбной ловли, ошвартовались и стали доставать сеть, но оказалось, что ее выбросили вместе с мусором, т.к. она содержалась в точно таком же мешке.

На этом рыбная ловля закончилась ... :o)))



На ужин!!!







Утром ранний выход был отменен из-за густого тумана.

Выйти смогли только в 11.00.

Предстоял переход до Петрозаводска, с коротким заходом перед выходом в Онежское озеро в поселок Вознесенье за хлебом.

По пути встречались обустроенные деревеньки со староверческими избами и деревянными церквями, местные жители, занимающиеся рыбной ловлей, стада коров, бродящие без пастуха, и красоты смешанного леса, стоящего вдоль берега реки.





ОНЕЖСКОЕ ОЗЕРО

ОНЕЖСКОЕ ОЗЕРО

Одно из крупнейших в Европе, площадь его с островами занимает почти 10 000 км. кв. Длина более 200 км., ширина около 80 км., наибольшая глубина 120 м.

В северной части два залива - Большой и Малый Онего, а между ними многочисленные острова (онежские шхеры), самый крупный из них - Большой Климецкий площадью почти 150 км. кв.

Там же расположен остров Кижь, который входит в основные туристические водные маршруты севера европейской части России.

На северо-западном берегу озера стоит город Петрозаводск, столица Карелии.

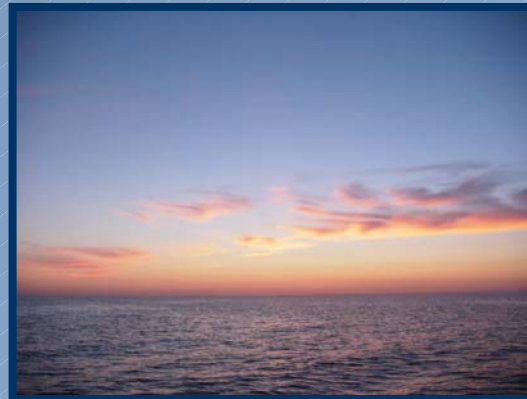
Водные пути на озере расходятся на запад, по реке Свирь, и на север - по Беломорско-Балтийскому каналу.

Берега озера сильно изрезаны многочисленными заливами, устьями небольших рек.

С древних времен эти небольшие речки славились добываемым там речным жемчугом.

У озера строгий нрав, нередкие шторма подчас серьезно затрудняют судоходство.

Каждый год в конце июля на озере проводится Онежская регата – Чемпионат России по яхтингу.





Грот...



Стаксель...

После
двенадцати-
часового
пути по реке
выходим в
Онежское
озеро.

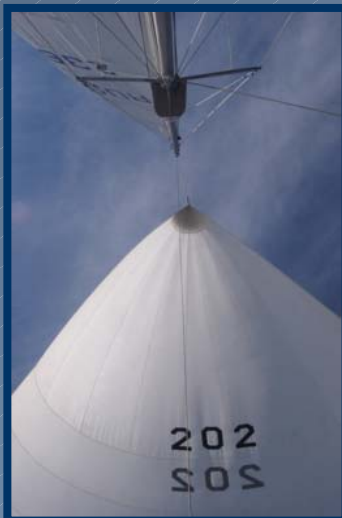
Наконец-то
ставим
долгожданные
паруса!!!



Спинакер...



Мерный ход яхты,
приятный звук обтекающей корпус воды...



Геннакер...



Гарик после вахты :o)))

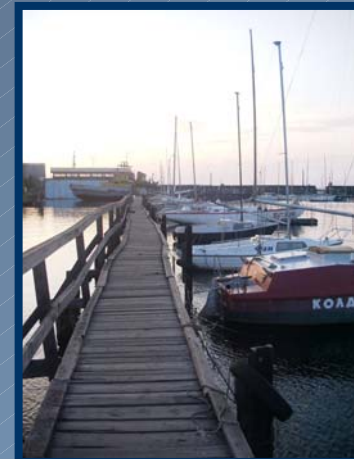
ПЕТРОЗАВОДСК

29 августа 1703 года по указу Петра I на берегу Онежского озера в устье реки Лососинки был заложен "железодельный и пушечно-литейный завод" и Петровская слобода при заводе.

Завод и слобода были укреплены земляным валом против нападений шведов. Этот завод сыграл одну из решающих ролей в создании Русского флота и дальнейшей победе в Северной войне. С 1777 года слобода начала называться городом Петрозаводском. В начале XX века город получил новый импульс к развитию - через него прошла железная дорога из Петрограда в Романов-на-Мурмане (Мурманск). Сейчас Петрозаводск - крупный промышленный город, столица Карелии, её культурный и туристический центр.

Достопримечательностей шесть: Кафедральный собор Александра Невского, Екатерининская церковь (освященная в 1858 году), Воздвиженский собор, квартал старого города на улице Федосеева, набережная Онежского озера и музей «Полярный одиссей» на набережной. Группа энтузиастов проекта «Полярный одиссей» воссоздает старинные парусные суда Петровской и более ранней эпохи. На этих точных копиях уже предприняты дальние походы на Белое море, в Ледовитый океан, Средиземное море - на Святую землю в Иерусалим. В музее представлены и сами суда и рассказы о походах.





В Петрозаводске можно пройтись по улице Ленина и Карла Маркса, прогуляться по улице Дзержинского и посмотреть место, где в 1968 году комсомольцы города оставили послание потомкам в далекий 2018 год, полюбоваться мирно сидящими на скамеечке Карлом Марксом и Фридрихом Энгельсом.

Особое удовольствие можно получить, пройдясь по книжным магазинам, коих здесь превеликое множество (команды насчитала в центральной части города 22 (!) книжных магазина) .

У причала на набережной стоят быстроходные «Ракеты», которые за пару часов могут забросить туристов на остров Киж.

На яхте это удовольствие продлится несколько дольше...

Выходим в 18.00,
берем курс на остров Киж.

Ветер в бакштаг, 4 балла, яхта
плавно идет, переваливаясь на
небольшой волне.

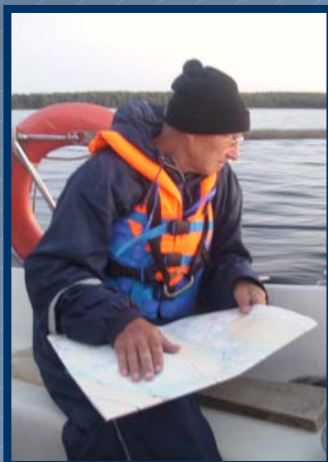
Однако к ночи раздуло до 6-7
баллов при короткой острой
волне. Взяв два рифа на гроте
и стаксель № 2, яхта не снижает
скорость менее 6-ти узлов.

Некоторые члены команды
после праздного употребления
большого количества пива
в городе, на Онеге начинают
«висеть за бортом».

Другие в это же время
усиленно уплетают съестные
припасы.



Как показал этот небольшой шторм,
команда начинает складываться,
что не может не радовать!
Новички уже самостоятельно стоят за
штурвалом, убирают и ставят паруса,
наносят координаты на карту,
ориентируются в ситуациях.



Подойдя раньше запланированного
времени в район маяка Гарницкий,
легли в дрейф под парусами и стали
ждать рассвета. В 04.30 утра
решаем, что уже достаточно светло
и начинаем заходить в шхеры.
Навигационная обстановка на
фарватере прекрасная, и мы под
двигателем, пятиузловым ходом,
между красивых островов добираемся
до острова Киж, где встаем на рейд.

КИЖИ

Музей-заповедник деревянного зодчества и этнографии Карелии «Кижі» расположен на одноименном острове и прилегающих островах в северо-западной части Онежского озера.

Район этот носит название «Онежские шхеры», скопление больших и малых островов с извилистыми протоками между ними. Основные туристические маршруты ориентированны на посещение экспозиция музея в центральной части острова Кижі, величественная 22-главая Преображенская церковь (1714), 10-главая Покровская церковь (1764) и целый ряд деревянных построек жилого и бытового назначения вокруг них: карельские и русские крестьянские усадьбы, кузницы, мельницы, амбары, бани.

Преображенская и Покровская церкви изначально были построены на острове и представляли собой Кижский погост.

Большинство остальных построек были в разобранном виде перевезены на территорию музея-заповедника из различных деревень Заонежья и всей Карелии, после чего заново установлены и отреставрированы.

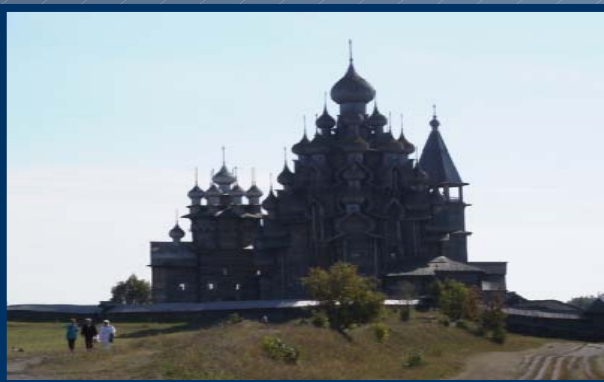
Среди них есть например часовня Воскрешения Лазаря - самая старая из известных деревянных построек на территории России, ей более 600 лет.

Грандиозные памятники деревянного зодчества, созданные без единого гвоздя.



Стоянка у причала острова
запрещена, непонятно
по какой причине.

«Мирабель»
вынуждена
стоять на рейде.



За два дня осмотрели остров,
взяв экскурсию.

Услышали замечательные
истории островитян,
послушали колокольный звон
Церкви Преображения Господня .

Мелодичная игра колоколов
разносится по всей округе и
слышна на соседних островах.



Чудно
попарились
в русской
баньке...





Подъем в 05.00 часов утра.

Прощальный взгляд на остров.

Преображенская церковь играет
в лучах восходящего солнца.

Тихо урчит двигатель, дающий ход яхте, идущей шхерами.



Десять миль - и яхта на просторах
Онежского озера.

Ветер пять баллов, под стакселем
и зарифленным гротом скорость
яхты в галфвинд - 7,2 узла.

Опережая график, приходим в
г. Повенец (вход в Беломорканал)
вечером этого же дня, где и
швартуемся у грузового причала.



БЕЛОМОРО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ

БЕЛОМОРО-БАЛТИЙСКИЙ КАНАЛ

Беломорско - Балтийский канал, канал, соединяющий Белое море с Онежским озером. Одно из важнейших сооружений первой пятилетки (1929—32).

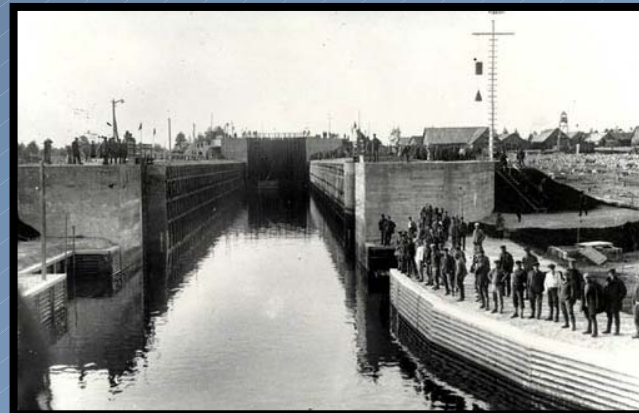
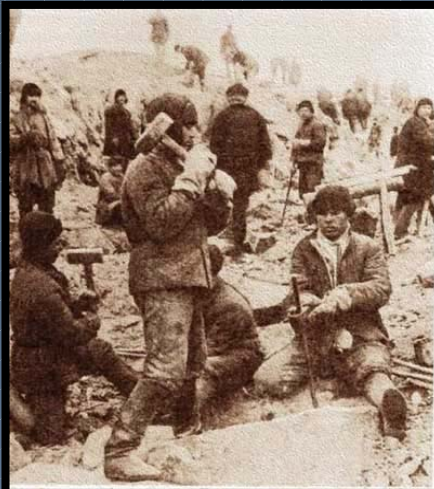
Путь, которым прошёл канал, был известен с древних времён. В географическом описании России «Книга Большому Чертежу» (1627) Беломорский путь указан с расстояниями между реками и озёрами, входившими в состав пути. Петр I использовал этот путь, оценив его стратегическое значение в войне со Швецией. Позже составлялись проекты, проводились изыскания, возникали акционерные общества.

Только после Октябрьской революции проект соединения Белого моря с Онежским озером был осуществлен. Строительство началось в конце 1930. Несмотря на сложные геологические условия, работы были закончены за 20 (!) мес.

Общая длина пути 227 км, из них 37 км составляют искусственные пути.

2 августа 1933 принято постановление СНК СССР «Об открытии Беломорско-Балтийского канала».

На строительстве канала погибло по разным оценкам от 85 000 до 100 000 человек.



Канал берёт начало у посёлка Повенец на Онежском озере и поднимается 7 ступенями до водораздельного бьефа (шлюзы 1—7 южного склона). От 8-го шлюза начинается северный склон канала, включающий 12 ступеней (шлюзы 8—19) с крупными озеровидными бьефами (Маткозеро, Выгозеро и др.). У г. Беломорска канал выходит в Белое море. На Б.-Б. к. имеется 19 шлюзов, 15 плотин, 49 дамб, 12 водоспусков. Он обеспечивает внутреннюю водную связь между морями Европейской части России, сокращая путь между Санкт-Петербургом и Архангельском на 4000 км по сравнению с обходом Скандинавского полуострова.

После пуска в эксплуатацию канала в его районе развилась промышленность, главным образом лесная и целлюлозно-бумажная, выросли новые города и посёлки (Медвежьегорск, Сегежа, Надвоицы), важным промышленным центром стал Беломорск. В начале 50-х гг. были начаты работы по реконструкции канала. Деревянные ворота и ремонтные затворы шлюзов были заменены на металлические, электрифицированы приводы механизмов шлюзов, автоматизирован процесс шлюзования.

Начаты (1968) работы по замене деревянных стен шлюзов на железобетонные. До сих пор они не закончены.

Если в 1970 г. по каналу в неделю проходило в среднем 150 судов, то в 2002 г. - не больше 5.

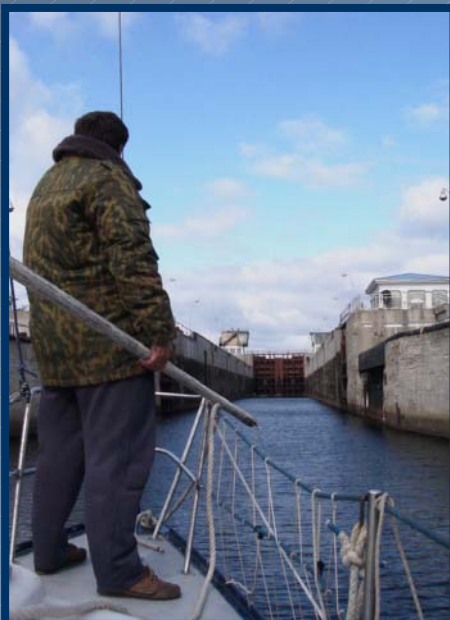


В Повенце с 08.00 утра работает судоходная инспекция, где команда проходит инструктаж перед входом в Беломорканал.

Инспектор проходится по всему атласу Беломорканала, проверяя его корректировку, отмечает, где и как нужно выходить на связь, где какие сложности.

Зачитывает «Местные правила плавания по судоходным путям Беломоро-Онежского бассейна»

Далее проверяет документы на судно и права на управления им, судовую роль и оформляет соответствующий акт.



Связавшись со шлюзом № 1, получаем разрешение на проход по Беломорканалу.



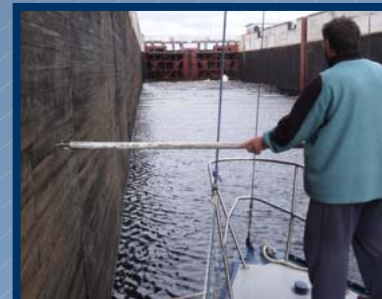
Совершаем короткую прогулку по Повенцу. Обнаруживаем памятник погибшим строителям канала.



Нашли удобный метод швартовки в шлюзе: швартовный конец крепится на баке и проводится по борту на корму, где его держит на руках матрос, предварительно пропустив через утку.

При подходе к рыму шлюза, второй матрос, стоящий у вант, накидывает «серьгу» на рым, а первый матрос обтягивает швартов и крепит его.

Далее остается только регулировать отпорниками расстояние у кормы и у носа яхты. Отход еще проще - подтянул за швартов и снял серьгу.





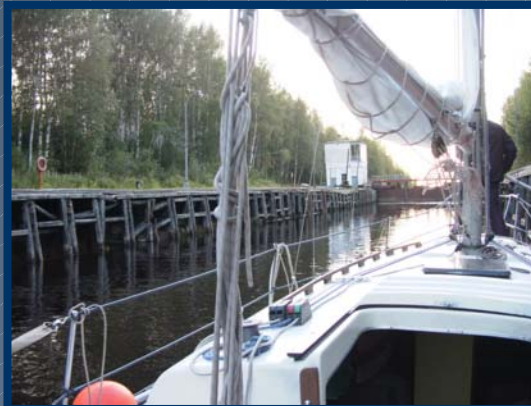
Канал шириной около 50-ти метров, берега выложены камнями по обеим сторонам и укреплены рядами через небольшие промежутки.



Заночевали на рейде у шлюза № 8 и встали пораньше, чтобы зайти на причал обстановочной базы за шлюзом № 9.







Шлюз №10.

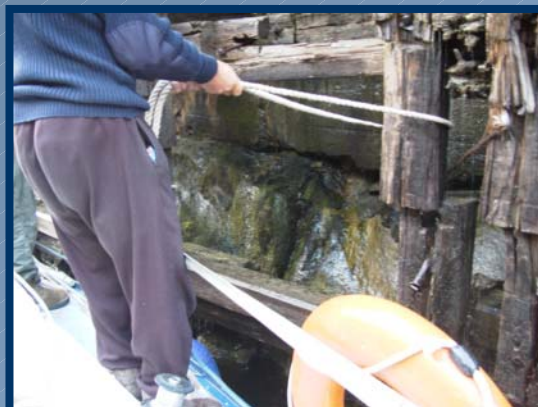
Единственный не реконструированный шлюз на ББК.
Все эти конструкции 30-ых годов.

Шлюз прорублен в скале. Его глубина - 14 метров. Длина более 200 метров. Сначала скальные породы взрывали, а затем вручную придавали им необходимый отвес.



Когда строители канала - заключенные - по неосторожности либо от голода или холода падали на дно шлюза, то запрещалось их доставить и оказать помощь.

В каждом из шлюзов ББК – десятки, а то и сотни трупов.



НЕМНОГО О БЫТЕ НА ЯХТЕ.

В основном в походе команда состояла из 5 человек.



Двое занимают форпик (носовой отсек), двое по койке в каюте и один койку в «гробу» (кормовой отсек).

Приготовление пищи происходит поочередно, или у кого есть желание, или у кого лучше получается. Требования к еде очень высокие: домашние.

Мытье посуды (самая сложная и ответственная работа) распределено между матросами по алфавиту, уборка яхты, по необходимости, назначается старпомом, он же отвечает за работу с командой и за обеспечение.

Обучением занимаются все и постоянно.

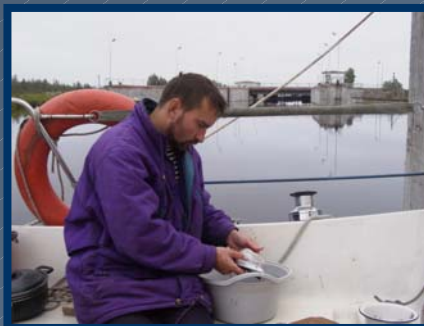
Капитан свободен от вахт и занимается подготовкой навигации, регулировкой аппаратуры, обеспечением безопасного плавания вообще.

Во время плавания запрещен алкоголь, **а семечки запрещены вообще и навсегда :o))))))**



Пользование электричеством ограничено возможностью аккумуляторов, но помыться и принять душ можно всегда.





Хочется отдельно сказать об обстановочной системе на всем протяжении канала. Она настолько удачна и хорошо выполнена, что идти каналом не только совершенно безопасно, но и приятно.



Купание в ББК. Температура воздуха 7С°, температура воды 5С°.
Без украинской горілки – никак! :o))))))))))



Пройдя шлюз № 17, встаем к швартовному «быку», где хотим провести вечер и ночь, т.к. к разводке ж/д моста СПб-Мурманск в Беломорске не успеваем.

Связавшись с капитаном порта Беломорск, определяемся со временем прохождения моста на следующий день и, с помощью местного жителя Олега Екимова, на его машине, едем осматривать г. Беломорск.





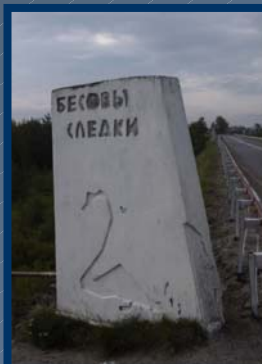
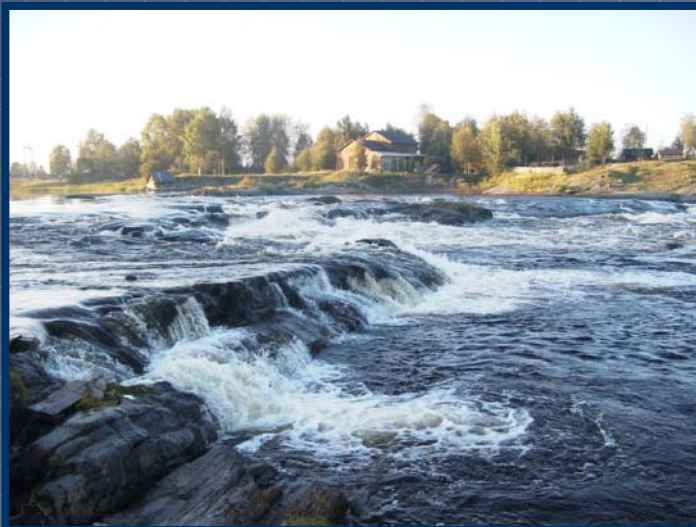
Памяти строителей канала.

1933-1983



ГОРОД БЕЛОМОРСК

- небольшой городок, имеющий петроглифы II-го тысячелетия до нашей эры, очень хороший компьютерный центр «Ва-банк», пороги IV категории на реке Выг и очень большое количество пьяных людей.



В середине следующего дня проходим шлюз № 18, разводной мост, наплавной мост и швартуемся у причала капитана порта Беломорск.

Освидетельствование яхты на выход в Белое море инспектором ГИМС и Портнадзором не заняло много времени.

Интеллигентные люди осмотрели яхту, проверили документы и дали добро на выход в море.





БЕЛОЕ МОРЕ

БЕЛОЕ МОРЕ

Акватория моря занимает площадь около 95 000 км². Береговая черта имеет длину около 1600 миль.

Белое море принято делить на три части: Северную, Среднюю и Южную.

Белом море имеется много островов, причем подавляющее большинство их расположено в Онежском и Кандалакшском заливах. Наибольшими являются Соловецкие острова, лежащие посредине входа в Онежский залив, и остров Моржовец, расположенный во входе в Мезенский залив.

Белое море представляет собой сравнительно неглубокий водоем. Наибольшие глубины (свыше 200 м) имеются только в центральной и северо-западной частях Бассейна Белого моря и в юго-восточной части Кандалакшского залива.

В Белом море, как и вообще в приполярных районах, наблюдается довольно значительная рефракция. При сильной рефракции отдаленные предметы могут быть видны с расстояний гораздо больших, чем в обычных условиях.

Главным торговым портом на Белом море является порт Архангельск, расположенный в устье реки Северная Двина. Кроме того, на берегах Белого моря имеются порты: Онега, Беломорск, Кемь, Кандалакша и Мезень.

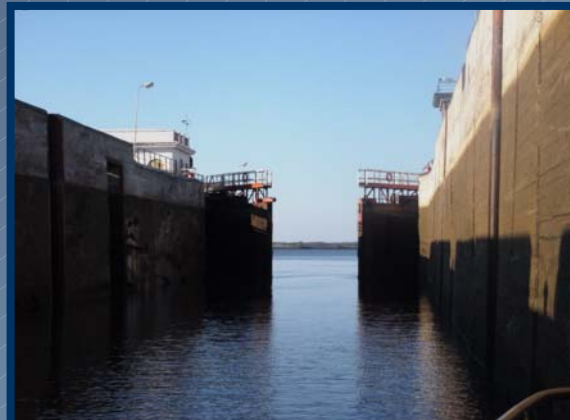
Климат описываемого района является переходным от морского климата умеренных широт к континентальному и характеризуется значительными годовыми колебаниями и температуры, большой влажностью, облачностью и частыми осадками.

Прозрачность воды изменяется от 1 до 16 м. В прибрежных районах прозрачность воды обычно меньше, чем в открытом море, а в заливах она уменьшается по мере приближения к их вершинам. Наибольшая прозрачность отмечается в Северной части моря.





Последний, 19-ый шлюз ББК



Выход в Белое море...



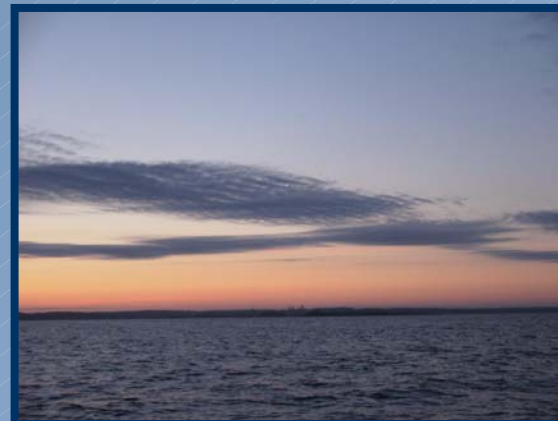
**25 августа «Мирабель» выходит
в Белое море.**

**Впереди Соловецкие острова
и конечный пункт нашего
плавания - Архангельск.**

**Решено идти к Соловкам ночью,
чтобы с утра пораньше быть
на месте
и насладится красотами острова.**

**Времени отведено не так уж
много - три дня.**

**Для такого острова -
это очень мало.**



НЕМНОГО О ВАХТАХ

Установлены две вахты,
по два человека (старший
вахтенный и матрос).

Капитан – постоянно в режиме
контроля обстановки.

Дневные - по шесть часов,
ночные - по три часа.

Вообще команда сложилась неплохая,
все умеют сглаживать острые углы, возникающие у всех людей
находящихся долгое время вместе в маленьком пространстве.



Новички
быстро
схватывают
морскую науку,
а после
прохождения
ББК все стали
мастерами
швартовки.
Теперь
требуется
больше
уделять
внимания
работе
с парусами
и с картой.



СОЛОВЕЦКИЕ ОСТРОВА

Соловецкий архипелаг расположен в западной части Белого моря между Карельским Поморьем и Летним берегом Онежского полуострова, недалеко от Полярного круга и состоит из шести крупных и множества небольших островов. Наиболее известен Большой Соловецкий остров — примерно 25 километров в длину и 16 в ширину (246 кв.км). Другие острова значительно меньше и расположены по сторонам от него: к востоку — Анзерский остров (47 кв.км), к югу — острова Большая и Малая Муксалма и с западной стороны — острова Большой и Малый Заяцкие. Все острова отличаются сравнительно ровным рельефом с небольшими возвышенностями.

Карельский берег Белого моря в XII-XIII веках стал осваиваться монахами, создававшими монастыри, скиты и пустыни. Бывавшие на Соловецких островах охотники и рыбаки рассказали о них в 1429 г. старцу Савватию, искавшему уединения после смерти своего учителя Кирилла Белозерского.

Савватий впоследствии почитался жителями монастыря как первооткрыватель островов; место, где он прожил 6 полных лишений лет, носит его имя, но монастырь создал не он. В 1436 г. на Соловках появился энергичный местный поморский житель Зосима, раздавший бедным свое имущество, решивший отречься от мира и сколотивший вокруг себя команду единомышленников.

До середины XVI века Соловецкий монастырь был довольно скромной обителью с деревянными церковными, жилыми и хозяйственными постройками. Однако сильный дух его обитателей проявился в скором времени. В 1548 г. игуменом стал незаурядный и деятельный Филипп (в миру - боярин Федор Колычев). При нем в монастыре начинают строиться величественные каменные храмы, крупные хозяйственные сооружения, развивается торговля и собственный флот. Прокладываются новые дороги, многочисленные озера соединяются каналами, что улучшает водоснабжение и передвижение на легких судах и лодках (эти каналы действуют и сейчас).



Восемнадцать лет управлял Филипп монастырем, превратив его за эти годы в один из крупнейших на Севере. В 1566 году Филипп был призван Иваном IV на место митрополита Московского, а в 1569 году по его же приказу был задушен Малютой Скуратовым в Твери, куда был сослан за протест против произвола опричников. Имя Филиппа в Соловецком монастыре свято и увековечено неоднократно.

Во второй половине XVI в. над Соловками нависла военная опасность. Удивленные и раздраженные активностью соловецкого торгового судоходства шведы в самый разгар Ливонской войны посылают к русским берегам военные корабли. Обеспокоенные соловецкие островитяне начинают возводить деревянную крепость, замененную в 1582-1596 годах каменной. В крепости появляется войско с воеводой, призванное защищать берега Белого моря и монастырь от нападения шведов.

К середине XVII века монастырь достигает расцвета, растет его политическое и нравственное влияние не только на Севере, но и во всем государстве. Но именно в это время, единственный раз в своей истории, монастырь подвергся страшному разгрому с многочисленными кровавыми жертвами. Так наказали его в конце знаменитого восьмилетнего «Соловецкого сидения» (1668-1676 гг.) царские войска за сопротивление церковной реформе патриарха Никона. При этом взять крепость штурмом так и не удалось - помог предатель.

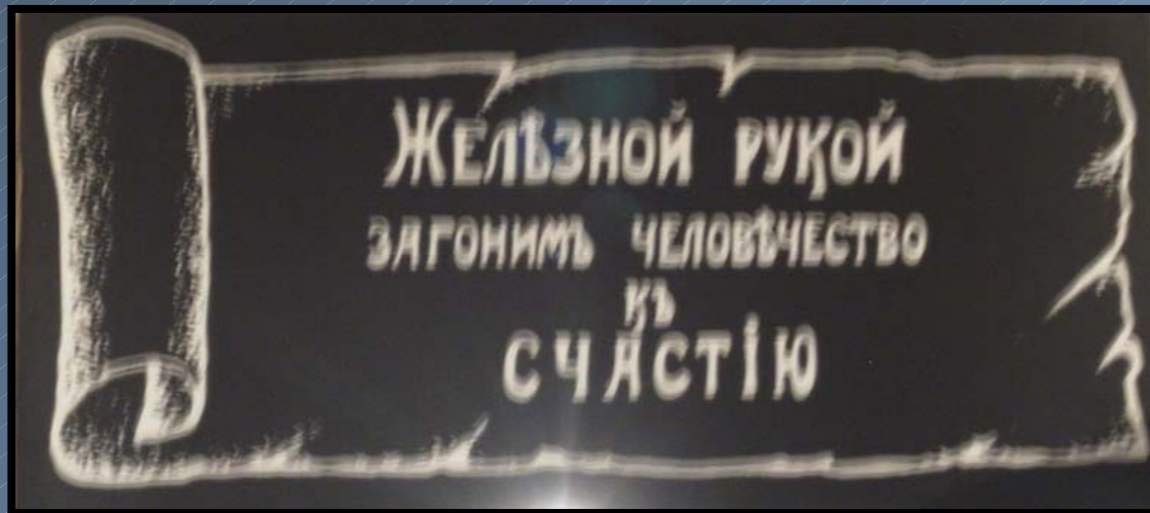
Событием, покрывшим монастырь неувядающей военной славой, была неожиданная, весьма интенсивная и продолжительная, но совершенно безрезультатная бомбардировка монастыря двумя английскими шестидесятипушечными фрегатами в 1854 г., во время Крымской войны. Военные корабли, выпустившие из своих пушек за 9 часов канонады около 2000 ядер и бомб, ушли, слегка повредив отдельные здания и никого не убив. Это событие резко повысило авторитет монастыря среди верующих. Значительно увеличивается количество паломников и почетных гостей, в числе которых был и посол Франции в России Талейран.



Заботы об обустройстве монастыря продолжались и во времена, близкие к нашим. Характерна в этом отношении сооруженная в 1912 г. гидроэлектростанция на самотечном канале из Святого озера в Белом море.

После Октябрьской революции стены монастыря начали использовать для изоляции и наказания преступников и еретиков. Но если за 400 предыдущих лет здесь перебивало чуть более трехсот узников, то всего за 20 неполных лет существования «Соловецкого Лагеря (потом тюрьмы) Особого Назначения» (СЛОНа – потом СТОНа) их было около 71 000 человек, большинство из которых так и остались на Соловках в безымянных братских могилах... К концу 40-х годов XX в. Соловецкий архипелаг утратил это свое предназначение.

В 1965 г. в Соловецком кремле начались реставрационные работы. Сегодня уже многие объекты приняли свой прежний облик, утраченный в первую половину XX века; изучается его история, строится поселок у стен древнего монастыря, взяты под охрану государства все многочисленные культовые, хозяйственные, жилые и инженерные сооружения островов, их уникальная природа.





Подошли к Большому
Соловецкому острову
и не находим отмеченного
на карте входного буя.

Горит только один створ
для входа в бухту.



Приходится
вставать
на якорь
и ждать
рассвета...

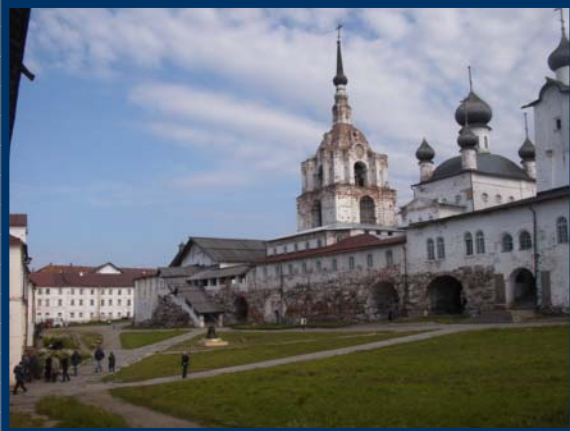
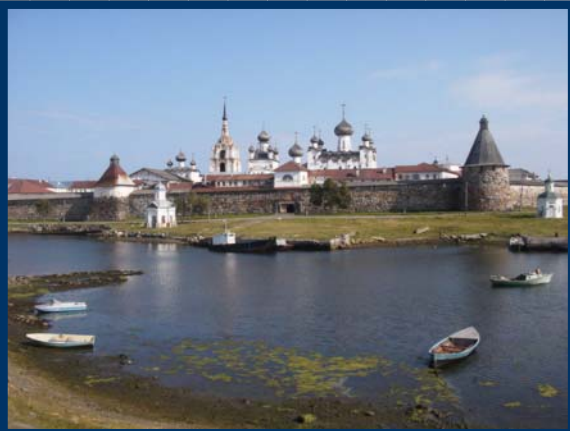






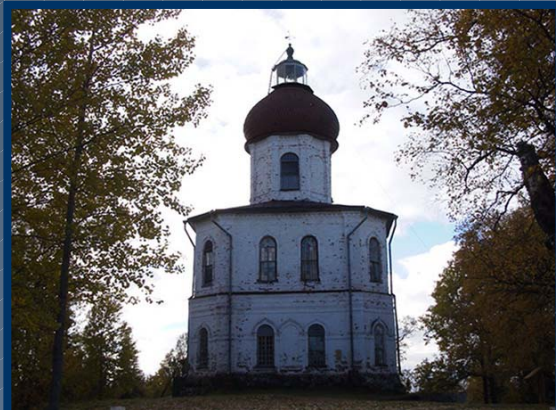
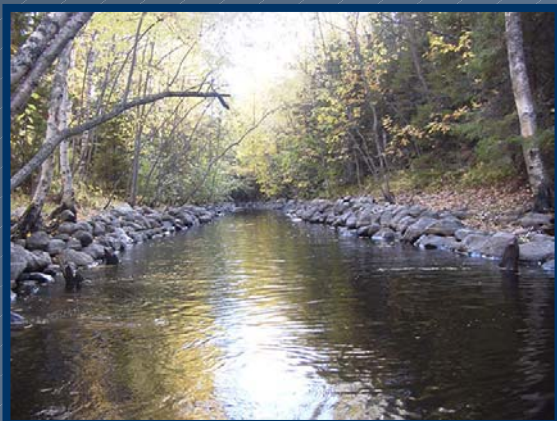
Проход в бухту Благополучия Большого
Соловецкого острова впечатляет своими
осыхающими отмелями по обеим сторонам
фарватера, а когда открывается Соловецкий
кремль, забываешь обо всем и
наслаждаешься увиденным.





За два с половиной дня был обойдён весь остров, Кремль, Секирная гора, Переговорный камень, Филлиповские садки, Савватьевский скит, осмотрена внутренняя система пресных озер, соединенных каналами.





Член команды
«Мирабель» -
Игорь Бевзенко
является родствен-
ником погибшего в
Соловецкой Тюрем
Особого Назначения
Павла Флоренского
(1879- 1937)





На Соловках
команда
познакомилась
с Вячиком
(Вячеславом
Станкевичем)
– яхтсменом
из Москвы.

Решено,
что он пойдет
в экипаже «Мирабель»
до Архангельска.



Мелкий ремонт...



Снова
в путь...

Попутный шестибальный ветер, «бабочка», скорость в семь с половиной узлов, волна около двух метров, что еще нужно яхтсмену для сто пятидесятимильного перехода?



Через пятьдесят миль ветер усиливается, уже под гротом и стакселем № 2 бежим семь узлов, а волна поднимается до трех метров.



Подойдя к дельте Северной Двины, боялись, что на мелях, идущих вдоль фарватера волна еще больше увеличится и будет опасность выброса яхты за противоположную бровку фарватера, где тоже мели. Но мели с западной стороны фарватера столь большие, что на них трехметровая волна разбивается и на фарватер доходит лишь слабый ее отголосок.



Заход в Архангельск по реке Северная Двина
- это сорок миль нудной работы по кривым рукавам реки.



АРХАНГЕЛЬСК

Архангельск основан в 1584 году по Указу Ивана Грозного. Расположен он в устье реки Северная Двина при впадении ее в Белое море. Первоначально крепость называлась Новый город, Новый Холмогорский город, Новохолмогоры, а с 1613 года - Архангельский город, и только затем город получил современное наименование.

Благодаря благоприятному географическому положению Архангельск с начала XVII века играет роль важного морского и речного порта на Севере России. Это были первые морские ворота нашей страны.

С приходом петровского времени Архангельску суждено было сыграть существенную роль в становлении русского военно-морского и торгового флота. В 1693 году при личном участии Петра I в Архангельске было основано Адмиралтейство, а на близлежащем острове Соломбала заложена верфь. В 1694 году состоялся спуск на воду корабля «Св. Павел» - первого торгового судна, построенного в Архангельске. На этом мероприятии также присутствовал великий царь-реформатор.

В период наполеоновских войн и в связи с так называемой континентальной блокадой Великобритании в 1807-13 году Архангельск испытал новый экономический подъем, так как был в то время единственным в России портом, куда могли поступать колониальные товары.

Ныне город превратился в комплексный транспортный узел, связанный с другими частями области и страны не только водным, но и железнодорожным и воздушным транспортом.

Численность населения города составляет - 365 тыс. человек.

Климат города субарктический, морской с продолжительной зимой и коротким прохладным летом. Он формируется под воздействием северных морей и переносов воздушных масс с Атлантики в условиях малого количества солнечной радиации. Средняя температура января - 13, июля + 17. За год выпадает 529 мм осадков.

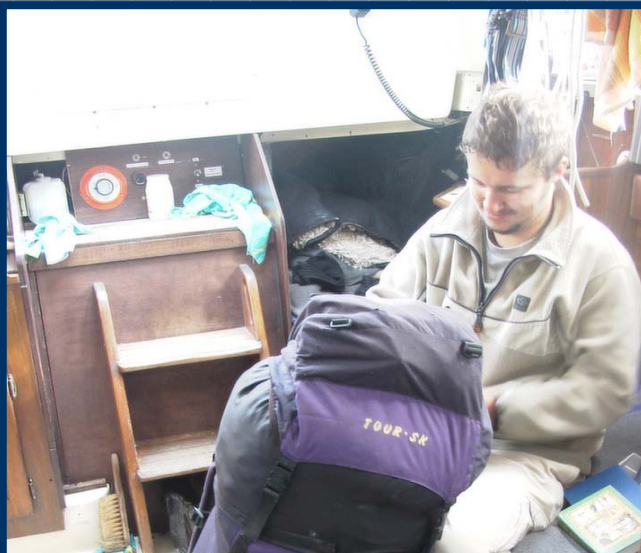




По приходу
полная уборка яхты,
«разбор полетов»,
праздничный стол,
мечты о следующих походах
и планы по подготовке
и усовершенствованию яхты.



30 августа члены команды
начинают разъезжаться.

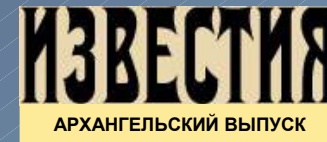


Яхта готовится к подъему
на зимнюю стоянку, чтобы
уже в июне 2003 г. пойти из
Архангельска вокруг Европы
до Мальты.

Но, лучше не загадывать... :o)))

Морские бродяги

«Мирабель» перезимует в Архангельске



12.09.02

Под морозящим сентябрьским дождем в огромном, на пять размеров больше меня самой оранжевом непромокаемом костюме стою за штурвалом яхты «Мирабель». Как мне объяснили, здесь самое безопасное место: всегда есть за что держаться. «На яхте главное что? Не вывалиться за борт, — сразу предупредил меня старпом Андрей Деркач. — Спаси, конечно, спасем, но лучше не экспериментировать».

Александра Мочалова

«Мирабель» - прогулочная яхта-американка. Когда-то давно хозяин бросил ее в океане, а когда ее подобрал российский спасатель, выкупить отказался: уже получил страховку. Теперь ее капитан — Вячеслав Конин, старший помощник - Андрей Деркач, руководитель одного из питерских яхт-клубов. Матросами ходят разные ребята. Капитан на пенсии, остальные на время плавания увольняются или отправляются только на часть путешествия, а потом возвращаются домой самолетом.

- Кто-то сказал, не помню точно кто, - прищуривается Андрей Деркач, - что в море ходить обязательно, жить не обязательно.

Меня нарядили в «непромоканец», показали, на что держать курс и поставили к штурвалу. Капитан успокоил: от велосипеда яхта отличается только тем, что она несколько инерционна, слушается не сразу. Яхта то и дело буквально ложится бортом на волну: ветер не сильный, но порывистый.

Девушка на борту никого не удивила. В последнем походе участвовала 22-летняя Юлия Андреева, финансист из Петербурга.

— Сначала было очень тяжело, — говорит она, - все

время мучила морская болезнь. Теперь привыкла, нормально. Мне просто все это нравится - вода, паруса, ветер, - ты еще почувствуешь. Хотя я недолго еще хожу, я даже не матрос, скорее юнга.

В этом году планировали морем обойти Скандинавию. Однако норвежцы с визой тянули до последнего, а осенью выходить в Баренцево море слишком опасно. Решили добраться по внутренним водным путям из Питера до Архангельска.

- Тут ведь не только за себя отвечаешь, — говорит Андрей Деркач, — неправильно рисковать чужими жизнями.

Этот выход «Мирабели» в нынешнем году последний. Яхту в Архангельске поднимут на берег, команда разъедется по домам. Однако в следующем году план решили все-таки осуществить, но обойти уже не только Скандинавию, а всю Европу до самой Мальты. Выход назначен на 15 июня.

— В Баренцевом придется еще померзнуть, но позже выходить никак нельзя. До Мальты пять месяцев, если все пойдет хорошо. Там оставим матроса Дмитрия Чернова изучать английский язык, по совместительству сторожем. Так что разоружать яхту не придется. По пути зайдём во Францию, Испанию, Германию, Данию, — делится планами капитан Вячеслав Конин, а в Англию не пойдем: там долгая морока с визами. Самый трудный участок пути будет, наверное, у вас в Белом море, где и мели, и камни, и погода.

На мой вопрос, есть ли в задумках кругосветное путешествие, Андрей ответил, что это не задумка, это мечта. То, что «Мирабель» выдержит, он даже не сомневается. Яхта специально построена для океана. Конечно, надо произвести расчеты, кое-какой ремонт, найти спонсора.

- Главное — это подобрать команду, — говорит Деркач, — команду, которая не сойдет в пути с ума. Сами понимаете: маленькое помещение, очень длинный переход. Тут люди нужны коммуникабельные, не истеричные, чтоб с головой дружили.

Яхта рассчитана на шестерых, один при этом спит в «гробу», то есть практически под кормой, из каюты видны только его пятки. Отпустят ли в кругосветку этих шестерых их семьи? Кто-то из команды в разводе, у других семьи уже привыкли и не сильно возмущаются таким экстремальным хобби.

- Конечно, мы ходим ради собственного удовольствия, - соглашается Андрей Деркач, — если не считать нашей целью пропаганду яхтинга, сбор всякой информации в помощь яхтсменам, чтоб не идти через Беломорканал как первопроходец. Но представьте себе: сидит взрослый мужик у телевизора на диване: «О, Сахара, я бы на верблюде покатался... о, с парашютом я бы прыгнул... яхта — это да, я бы вышел в океан..., а пока посплю часок». Такого не хочется, честно.



КОНТАКТЫ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Деркач Андрей

Председатель правления
общественной организации «Яхт-клуб «Норд-вест»

Тел. (911)915-79-69

E-mail: andru@atrus.ru

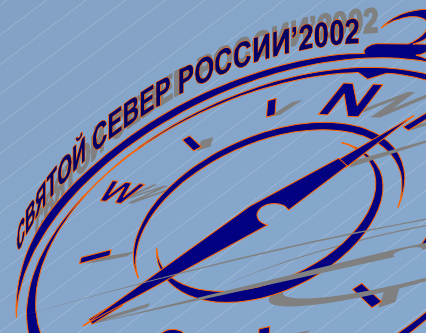
МОСКВА

Чернов Дмитрий

Представитель в г. Москве
общественной организации «Яхт-клуб «Норд-вест»

Тел. (095) 766-32-61

E-mail: chernov@mail.ru





УДАЧИ!!!