

## **Внимание! / Attention!**

Управление просмотром презентации осуществляется с клавиатуры:  
/ Use the following keys to navigate the Presentation:



- «просмотр вперед» / «move forward»



- «просмотр назад» / «move back»



- «выход из презентации» / «exit»

**Приятного просмотра! / Enjoy!**



# Скандинавия' 2003

16 – 31 августа 2003 г.

Незапланированное путешествие  
по Норвегии, Швеции и Финляндии

# Описание проекта



С июня по август 2002 г. яхта «Мирабель» планировала совершить переход вокруг Скандинавии из акватории Финского залива (Санкт-Петербург) в акваторию Белого моря (Архангельск) через Балтийское, Северное, Норвежское и Баренцево моря. Но поход оказался сорванным из-за трехмесячной задержки с получением виз в консульстве Норвегии в Санкт-Петербурге. Экипажем было принято решение идти в Архангельск внутренними территориальными водами России из Санкт-Петербурга через Ладожское и Онежское озера, Беломоро-Балтийский канал в Белое море. В августе 2002 г. мы оставили яхту на зимовку в Архангельске и планировали пойти летом 2003 г. в полугодовое путешествие вокруг Европы из Архангельска через Белое, Баренцево, Норвежское и Северное моря и дальше через Ла-Манш и Бискайский залив в Средиземное море.

Документы в норвежское консульство были поданы 22 октября, но спустя полгода ответа так не пришло. В апреле 2003 г. стало понятно, что норвеги, скорее всего, визы не дадут, и повторится печальная история лета 2002 г. Некоторые участники перехода до Архангельска приняли стали искать альтернативные летние проекты путешествий по северным территориям. Я объединился с товарищами, увлекающимися пеше-водными походами. Мы решили с 5 июня по 2 августа 2003 г. реализовать проект по пересечению северной оконечности Анабарского плато (вдоль 72° с.ш.), стартовав пешком из Сакскылаха (северо-запад Якутии) и пройдя на катамаране в Хатангу (восток Таймыра). В июне 2003 г., когда анабарский проект уже был в самом разгаре, норвежское консульство - спустя 7,5 месяцев! - выдало всему экипажу яхты туристические мультивизы сроком на 6 месяцев... Создалась непростая ситуация, но на лето я все же выбрал анабарский проект...



# Описание проекта

А яхта во главе со Славой Кониным и Андреем Деркачом успешно вышла из Архангельска 8 июля 2003 г. В октябре 2003 г. яхта стала на зимовку в марине Бар (Черногория). Попасть на яхту после прохождения Анабара не получалось, но мечта о удивительных красотах норвежской природы не покидала меня...

...Каждый год в августе из Нью-Йорка в Москву прилетает мой старый друг – Ольга (Пятачок), с которой мы учились в школе с 6 класса и знаем друг друга уже более 11 лет. Она такая же заядлая «походница», как и я. Мы решили совершить круговую поездку по Норвегии, Швеции и Финляндии, в которой планировалось несколько 2-3 дневных походов с рюкзаками и палаткой по не тронутой цивилизацией Северной Норвегии.

А начали мы с любимого нами Мурманска, в котором побывали в 2001 г. во время похода по Ловозерским тундрам. Выбор пересечения шенгенской границы в районе Мурманска был определен тем, что по условиям визы нужно было сначала въехать именно в Норвегию, а единственный переход туда – Борисоглебск в 240 км от Мурманска. Ольке было все равно – она имела американский паспорт, который дает право безвизового посещения всех стран Европы. Но перелет в Осло для нас не был таким интересным, как путешествие по земле, и требовал значительных расходов.

Известно, что самые интересные события в нашей жизни происходят не планируемо, так и итоговый маршрут этого путешествия полностью не соответствовал нашим предварительным планам. Всё изменила короткая поездка на лайнере Hurtigruten от Киркинеса до Хоннингсвага.

Мы поняли, что вместо 2-3 пеших походов мы можем за 6 дней проплыть 2300 км вдоль всего побережья Норвегии и посмотреть со стороны океана потрясающие фьорды. Этой презентацией мы хотели бы показать открывшуюся нам природу Норвегии и снабдить всех желающих советами для самостоятельного путешествия по этой удивительной стране. Так же, как и в других путешествиях, незаменимым помощником нам был путеводитель Lonely Planet «Scandinavian Europe» (6th Edition).

*Итак, вперед!!!*





# Команда



**Дмитрий Чернов**

Опыт экстремальных водных и пеших походов в качестве участника и руководителя (п-в Ямал, Кольский п-в, Алтай, Якутия, п-в Таймыр и т.д.).

В 2002 г. на яхте «Мирабель» прошел всю Балтийско-Беломорскую водную систему.

Зимой 2002-2003 гг. вместе с друзьями проехал по Азербайджану, Сирии, Ливану, Египту, Иордании и по Ирану.

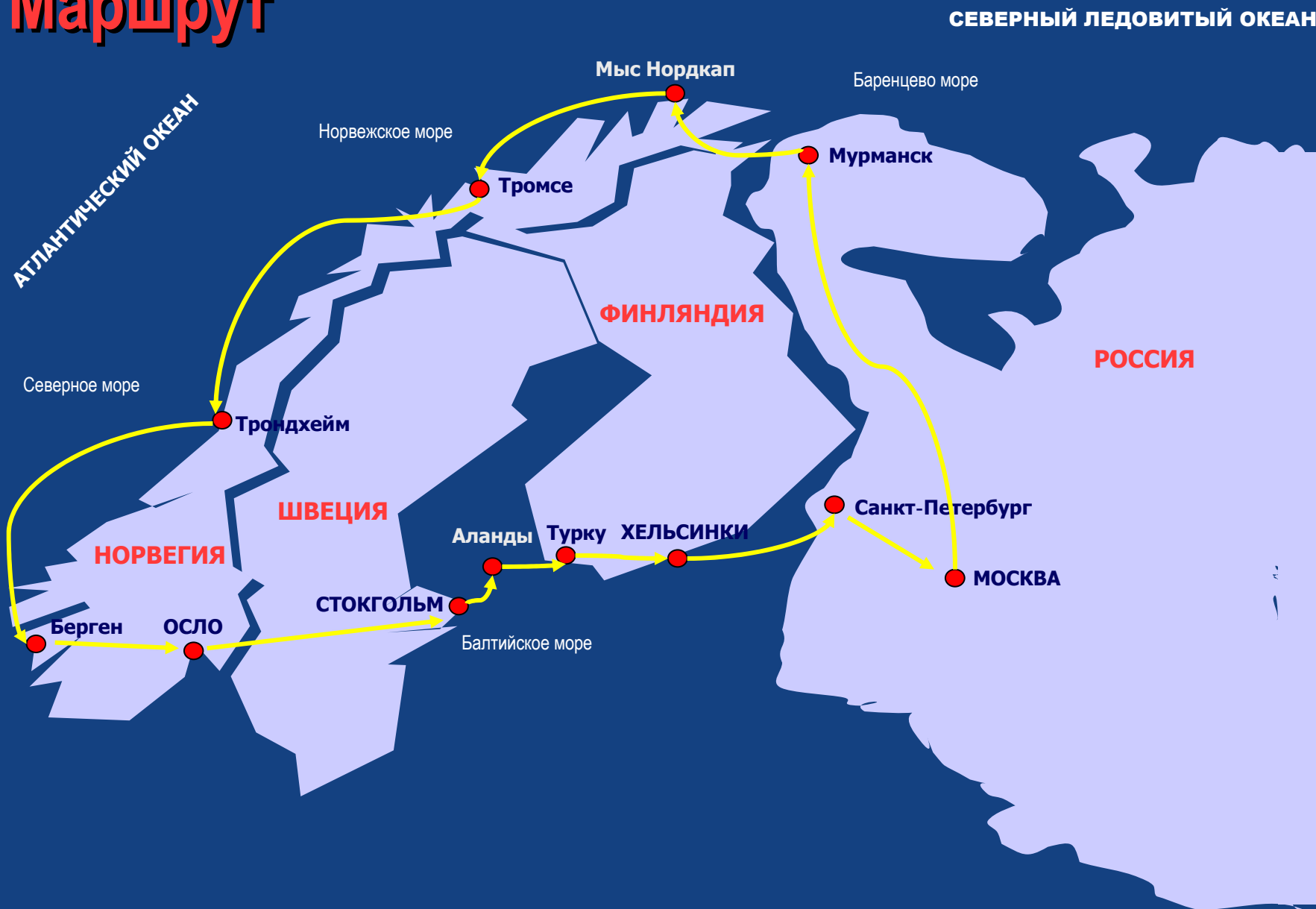


**Ольга Чечина**

Опыт самостоятельных путешествий по США (Восточное побережье, Калифорния, Невада, северо-восточные озера и т.д.) по Мексике и по Италии.

В апреле-июне 2003 г. совершила 2,5 месячное путешествие по Западной Европе побывав в Италии, в Испании, в Португалии, во Франции, в Бельгии, в Голландии, в Германии и в Чехии.

# Маршрут





**Мурманск - Murmansk**



Днем 18 августа мы приехали в Мурманск на поезде из Москвы. Температура была + 14С, шел дождик. На автобусной станции около ж/д вокзала мы купили билет на 7:00 следующего утра на автобус до Киркенеса (\$15 – для граждан России и \$50 – для владельцев иностранных паспортов; автобус типа «Газель», ходит в Норвегию по понедельникам, средам и пятницам).





Поселились в гостинице «Меридиан» (\$20) - это отель, в котором мы и Гарик провели 2 дня в прошлом, «кольском» путешествии. Пошли оформили страховку путешественника (норвежские власти требуют минимальное покрытие в \$30 000) и поменяли часть денег на норвежские кроны (потом мы пожалели, что поменяли мало, курс в российских банках на 2-3% выше, чем в норвежских, и не взимается комиссия в \$8 за каждую операцию). Также всем советуем, когда будете в Мурманске, обязательно посетить ресторан «М-бар» на первом этаже «Меридиана». По мнению мурманчан это лучший ресторан города. В нем подают свежайшую кольскую семгу на мангале и другие морские деликатесы ( \$30 за ужин на двоих с хорошим алкоголем).





В 5:30 утра приготовили молочную кашу «Быстров» на газовой горелке.

У нас был комплект еды - быстрорастворимые каши, соевое мясо, шоколад и чай - и газ на 9 походных дней.

В 6:30 стартанули на автобус до Киркинеса, благо что от гостиницы до него - 5 минут пешком.





Дорога к норвежской границе занимает 5 часов и проходит по потрясающе красивым кольским лесотундрам. Но с момента пересечения блокпоста в районе Печенги мы попали на «территорию Сталкера» - в промышленную зону ГМК «Печенганикель» в городах Заполярный и Никель, в которых стоят комбинаты по добыче сульфидной медно-никелевой руды, по ее обогащению и металлургической переработке до файнштейна. На десятки километров вокруг городов стоят тысячи засохших деревьев. Такая же картина, как и в Норильске, и в Каеркане... :o(((





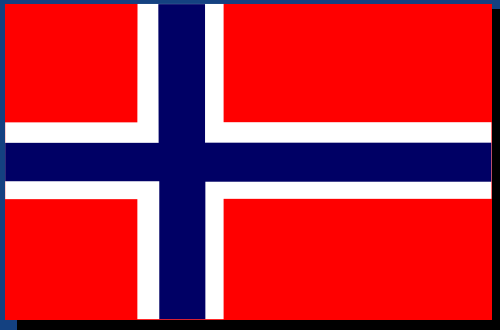
Досмотр на двух границах занял не более 40 минут. Машин очень мало. Все пограничники очень дружелюбные, не требовали открывать рюкзаки и не интересовались тем, что мы провозим. Норвеги, к тому же, пытались говорить с нами по-русски.



При пересечении норвежской границы мы попали в какое-то другое измерение. Казалось бы, природа одинаковая по обе стороны, но насколько по-другому относятся люди к своей «среде обитания»! Норвежцы умеют встроить элементы цивилизации в природу, оставив ее нетронутой.

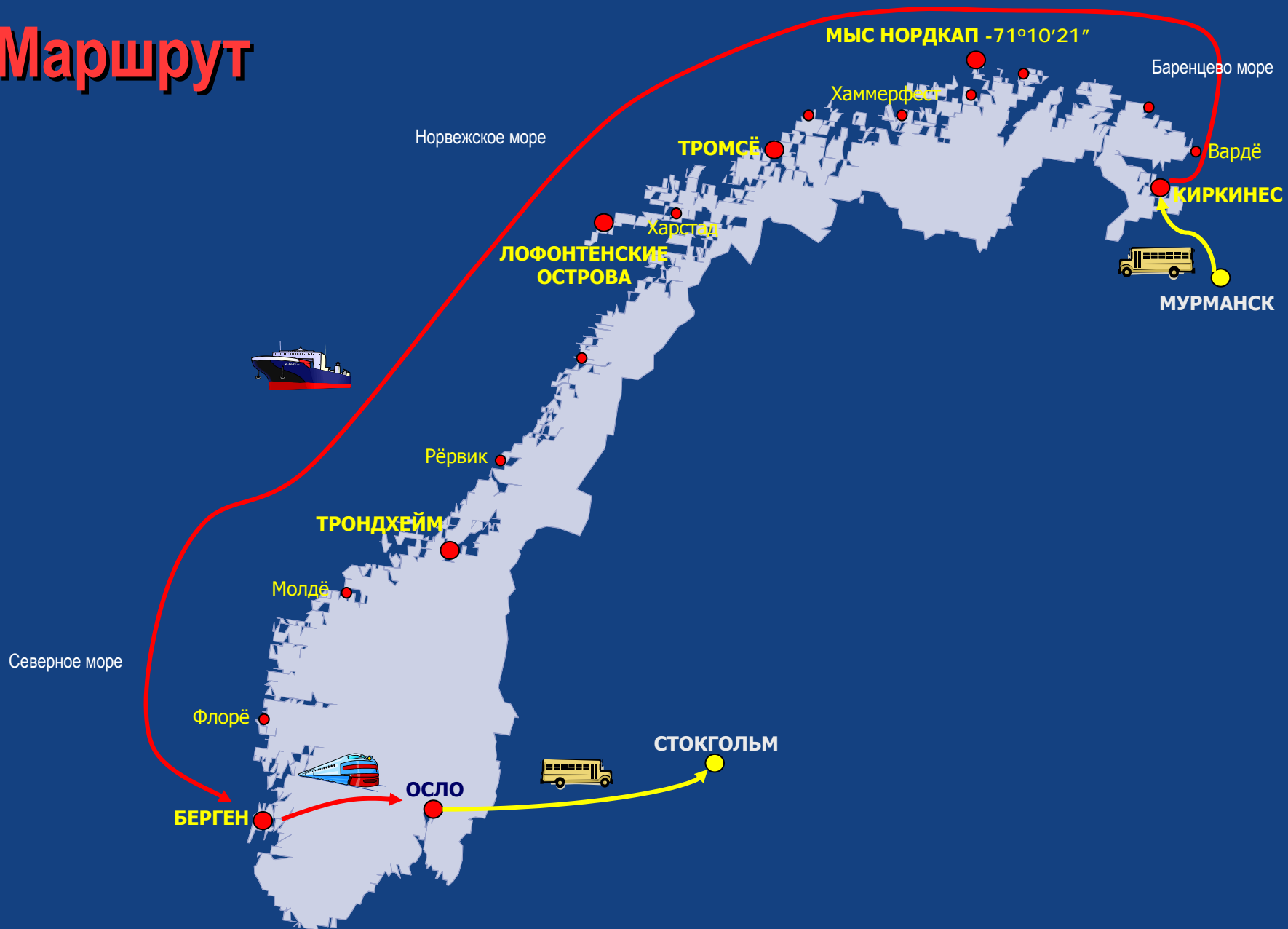
Уже нет серых, покосившихся барачков, нет танков и прочей военной техники, нет километров колючей проволоки, нет хмурых солдат на блок-постах... :o((( Здесь люди беспечны, улыбаются, повсеместно ездят на велосипедах, спокойно живут и радуются жизни... :o)))



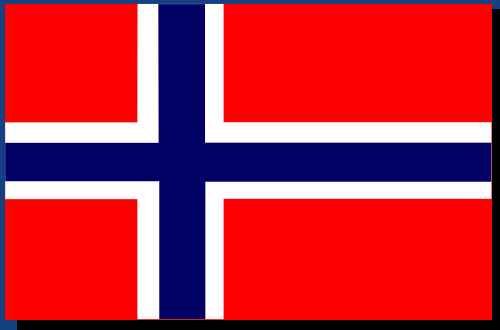


**Норвегия - Norway**

# Маршрут



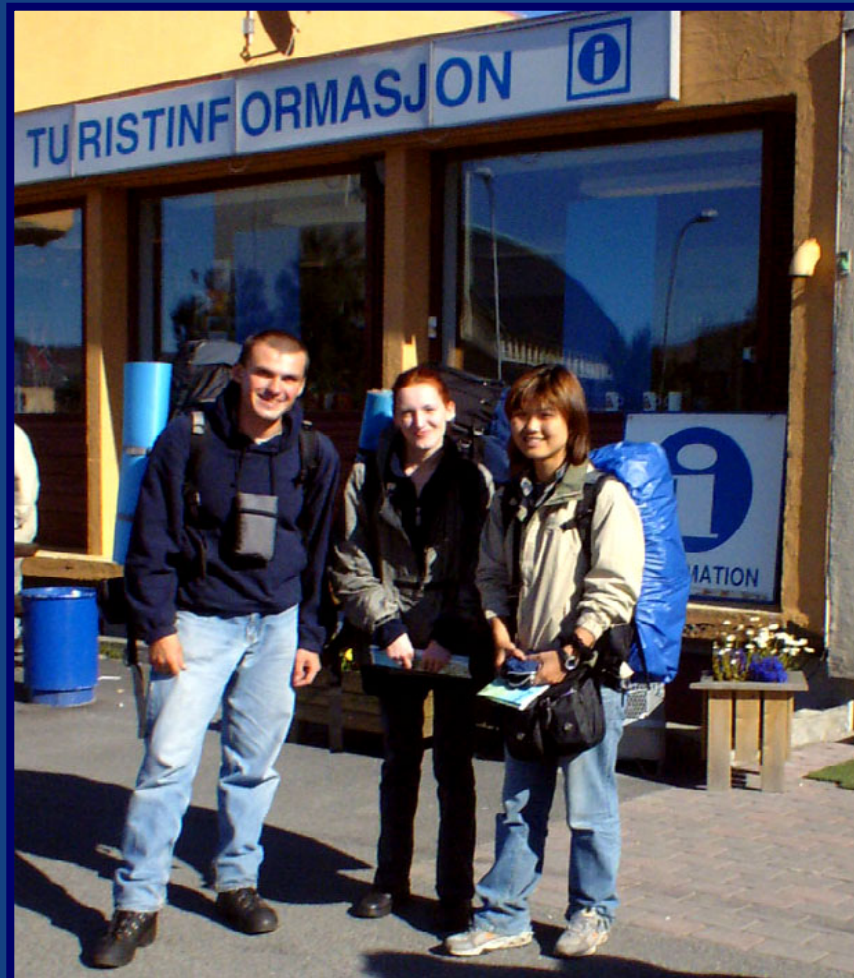




**Киркинес - Kirkines**



Многие названия в Киркинесе на русском языке.



Из Киркинеса мы планировали попасть на мыс Нордкап – на самую северную оконечность Европы. Автобус до Нордкапа был только через 2 дня (1 билет - \$100 за 300 км.). Нам посоветовали сесть на паром Hurtigruten и за 16 часов дойти до Хоннинсвага, ближайшей к Нордкапу точки. Мы простились с корейкой Су, с которой вместе ехали из Мурманска, и помчались к причалу: паром отходил уже через полтора часа.







Круглогодичная паромная сеть Hurtigruten состоит из 12 судов одинакового класса, каждый из которых за 6 дней проходит маршрут вдоль практически всей береговой линии от Бергена до Киркинеса, заходя в 35 портов, и возвращается из Киркинеса обратно так же за 6 дней и через 33 порта. Пассажиры судна четко делятся на две категории: туристы-пенсионеры, совершающие круговую поездку Берген-Киркинес-Берген, и граждане, переправляющиеся в соседние города. В туристических агентствах Норвегии тур в одну сторону на Hurtigruten можно купить за \$1000, в Германии за \$1800, а в России за все \$3000. Но лучшая история – это просто прийти на судно и купить у администратора билет, причем получить студенческую, семейную или пенсионную скидку!!!! :o)))



Так как мы имели карточки ISIC (студенческая) и ITIC (преподавательская), и наши фамилии одинаково начинались на СНЕ, то администратор MS «Midnatson» оформил нам билеты со студенческой скидкой, а на нее добавил еще и семейную :o))) Вот так мы снизили стоимость билетов в 2 раза (\$67 за билет). Билеты не подразумевали наличие отдельной каюты и питания, 16 часов путешествия мы могли находиться в любом месте судна, расположившись на огромных кожаных диванах, и питаясь в ресторанах, часть которых работает круглосуточно.



Вещи можно оставить в специальной багажной каюте, которая всегда остается открытой (в Норвегии нет воровства). Бросив рюкзаки, мы пошли погулять по набережной и зашли в супермаркет: до отправления оставался еще целый час.





Главная проблема Норвегии – это ее цены. Практически все стоит в 6-8 раз дороже, чем в Москве. Видели бы вы, какие скудные покупки делают сами норвежцы! Они похожи на российских пенсионеров, подходящих к кассе с практически пустой корзиной, и проверяющих каждый чек после покупки. Это все PR, что Москва один из самых дорогих городов мира :o)))

Но «ценовой беспредел» не помешал нам выпить по баночке отличного пива Mack-øl из Тромсё за успешное начало похода!



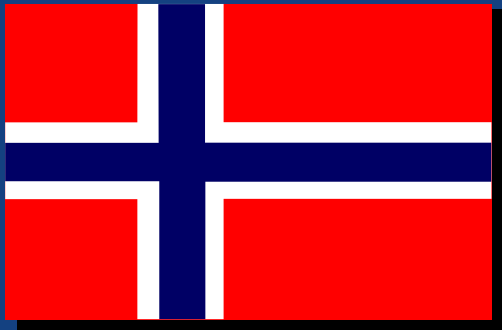




Все судно отделано деревом, алюминием и стеклом, на каждой палубе стоят кожаные диваны и кресла, обращенные к гигантским панорамным окнам.

Из 12 судов Hurtigruten только на MS «Midnatsen» и MS «Trollfjord» есть интернет-кафе (\$7 за 30 минут).





**Вардѐ - Vardø**

Через 3,5 часа Midnatson  
прибыл в Вардё –  
в самый восточный  
городок Норвегии.  
В нем живут всего  
2 800 человек.

Вардё знаменит в России  
тем, что там НАТО  
поставило станцию  
радиоэлектронного  
слежения за российским  
Северным флотом  
(видите белый шарик на  
возвышенности?).









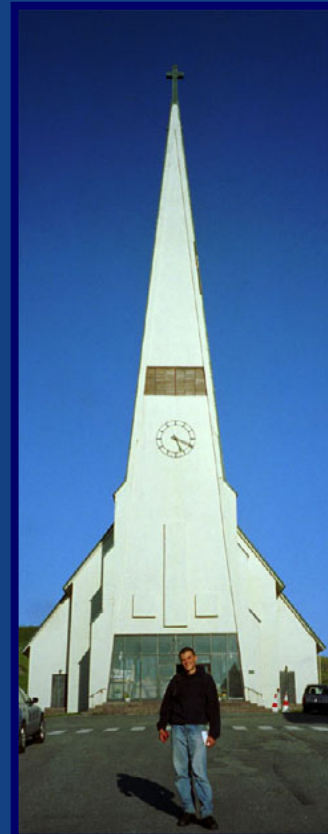








Из исторических достопримечательностей в Вардё есть старый форт, где стоят пушки Второй мировой войны, и церковь, которая является навигационным знаком порта и была построена после 1945 г., когда город восстанавливали.





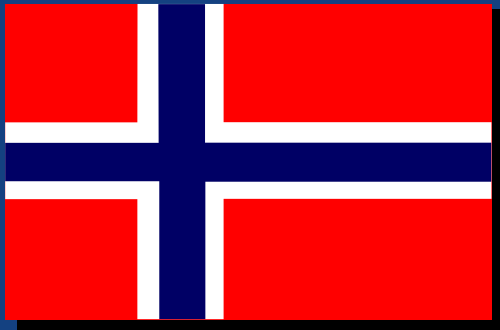


Нас поразило,  
что на каждом причале служащие порта  
подкрашивают борт судна,  
который обтерся во время чалки.



Питаться на судах Hurtigruten можно двумя способами. Первый – в ресторане (\$110 в день) - для цивилизованных туристов. Второй – из собственных походных продуктов, ввезенных из России (\$4) - для нормальных путешественников. В ресторанах бесплатно можно брать горячую воду. В ней отлично настаивается лапша «Роллтон», соевое мясо и молочные каши «Быстров», а также чай в пакетиках. Этим способом питания также пользуется европейская молодежь, путешествующая на Hurtigruten.

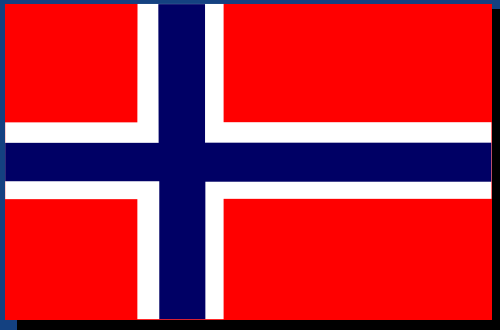




**Бацфьорд - Batsfjord**







# Хоннингсваг - Honningsvåg



В 6:30 утра 20 августа Midnatson вошел в бухту Хоннингсвага, небольшого поселка с 2 900 жителями. Через этот населенный пункт проходит дорога до мыса Нордкап (32 км).

Мы планировали взять билеты на туристический автобус (\$9), который довезет до легендарного мыса.

















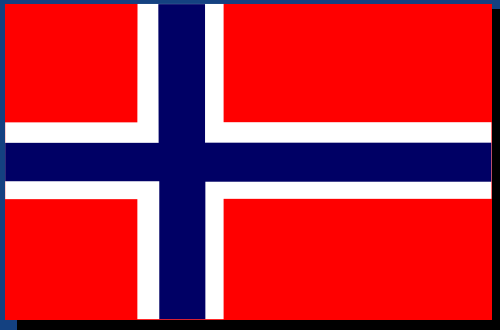




Как оказалось, туристические автобусы перестали ходить на Нордкап за 4 дня до нашего приезда – 16 августа закончился летний сезон.

Нам посоветовали ехать автостопом. Что мы и сделали, поставив девушку голосовать на дорогу E69!





# Дорога к Нордкапу – To Nordcape





В Хоннингсваге мы простояли не более 10 минут - нас подкинула на 12 км. девчонка из Осло, которая на лето приехала на заработки в местный отель. Дальше на 9 км. нас подвез местный житель на джипе. Мы доехали до поворота на Нордкап и дальше пошли пешком, параллельно голосуя.





Со стопом не везло.  
Мы прошли 7 км., но  
никто не остановился.  
Дошли до поворота на  
Книвскёллодден – это  
место даже северней  
Нордкапа больше чем  
на 1 минуту широты  
(71° 11' 08"). Добраться  
до Нордкапа можно на  
машине, а до  
Книвскёллодден только  
пешком, пройдя 9 км.  
по горкам. Что мы и  
решили сделать!!!



Тропика снабжена указателями,  
даже тумане заблудиться очень тяжело!





Ощущение «дежа вю» не покидает – природа как на Анабаре! Правда, там мы были чуть северней этой точки. Кстати, там не было тумана - это все «дыхание» океана. Через час ходьбы неожиданно туман рассеялся, и перед нами открылся океан! Во было здорово!







Это и есть мыс Нордкап, но, к сожалению, он затянут туманом :o(((





Еще пара километров вдоль берега, и мы пришли в Книвскёлудден!







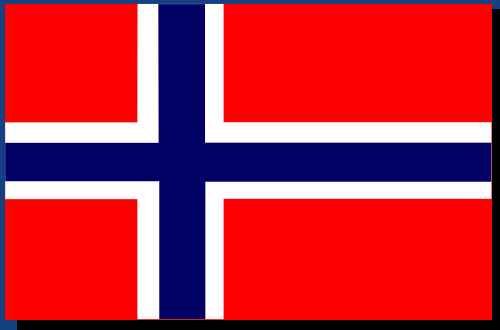
На мысе Книвскёлодден дул сильный ветер, мы быстро поставили палатку и приготовили гречневую кашу с соевым мясом. Немного подремав, мы стартовали обратно, и к 17:00 были уже на повороте на Нордкап.



Мы простояли около часа, но ни одна машина не подобрала нас. Стало холодать, мы начали замерзать... единственное решение, чтобы не заболеть - это согреться горилкой с медом и с перцем, закусив ее лимончиком! Ну, а тосты были, конечно же, за теплую и быструю машину, которая бы доставила нас к Нордкапу!

И это помогло.... :o)))





# Мыс Нордкап - Nordcape



YES!!! Мы добрались!!! :o)))

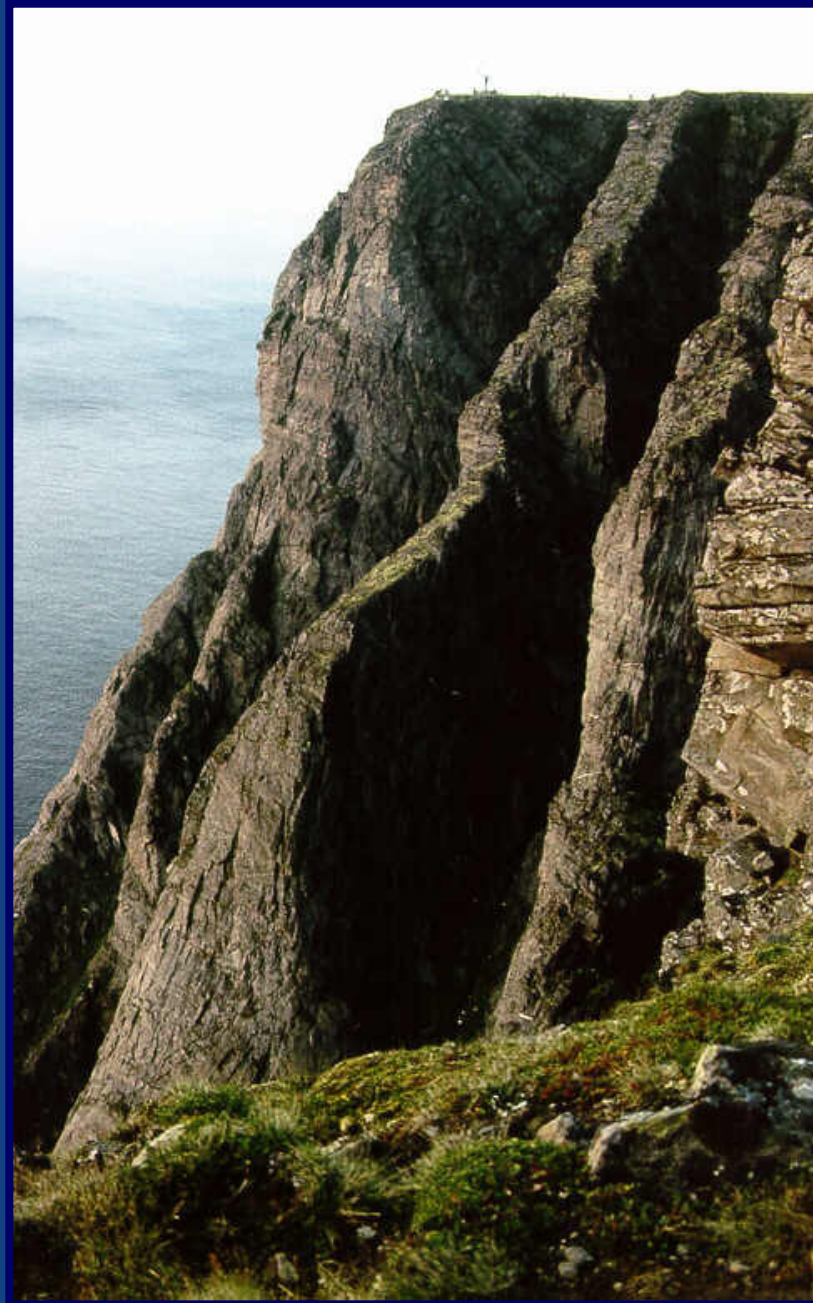


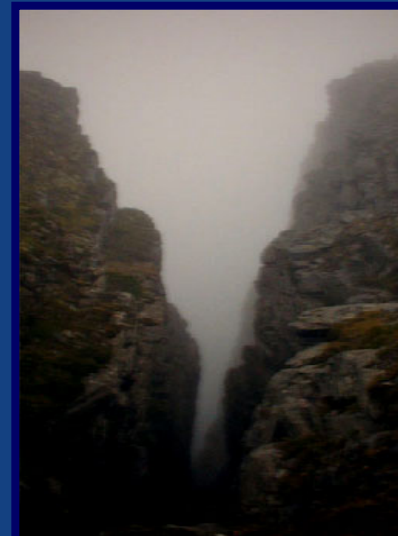
Нордкап – это скала, возвышающаяся на океаном на 307 метров.

Внутри нее построен туристический центр с кинотеатром, магазинами и рестораном! Нордкап это граница двух океанов - Северного Ледовитого и Атлантического.

Особенной популярностью у туристов пользуется посещение Нордкапа летом, где-то в июле, в период полярного дня, когда на протяжении всего времени суток солнце не заходит за горизонт. На таких широтах солнце ночью висит на севере над океаном. Это природное явление притягивает фото-туристов, которые снимают панорамы полярного солнца с высокого обрыва.

Но, к сожалению, в наш приезд Нордкап был полностью затянут туманом, поэтому мы показываем фотографии туристов-счастливчиков (надеемся, что не ущемим их авторских прав, мы же сами готовы подарить наши фотографии хорошим людям)!





Да, видимость была не  
более 20 метров

:o(((







В туристическом центре мы сходили на просмотр панорамного видеофильма о местности, где расположен Нордкап, купили сувениров и стопонули автобус, который отвез нас обратно в Хоннингсваг. В 22:30 мы были уже в домике ожиданий порта Хоннингсвага, где в автоматической камере хранения (\$3) мы оставили наши основные вещи.

Изначально у нас были планы уехать автостопом с Нордкапа на экскурсионных автобусах в Финляндию, где в районе Ивало и Рованиеми походить в трекинг по лесотундре. Но, как оказалось, сезон закончен, и автобусы уже не ходят. У нас был вариант добираться на рейсовом автобусе до Тромсё (\$105 за 1 билет) и уже дальше двигаться через Швецию в Северную Финляндию...

...но оценив качество и дешевизну Hurtigruten, мы приняли решение за 5 дней дойти до Бергена, откуда стартануть в Осло, Стокгольм, на Аландские острова, в Турку и в Хельсинки!!!

В ожидании утреннего рейса мы бесплатно (!) расположились в доме ожиданий порта, состоящего из 2 комнат с системой регулируемого отопления, душа и туалета. Мы с радостью помылись и завалились спать в спальниках на туристических ковриках! Эх, как в школьном походном детстве на вокзалах Кавказа и Крыма!

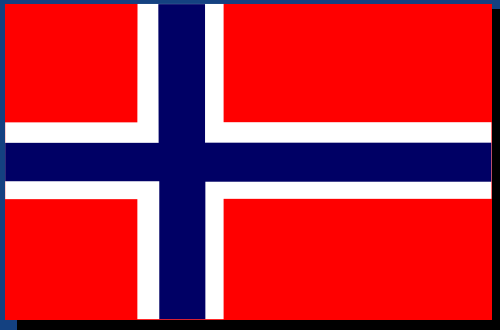








Вот наш красавец – MS «Nordlys»! Он прибыл точно по расписанию в Хоннингсваг в 6:30 утра.  
Один билет до Бергена (5 дней хода) со студенческой скидкой обошелся в \$285 (!)



**Хавъёсунд - Havøysund**



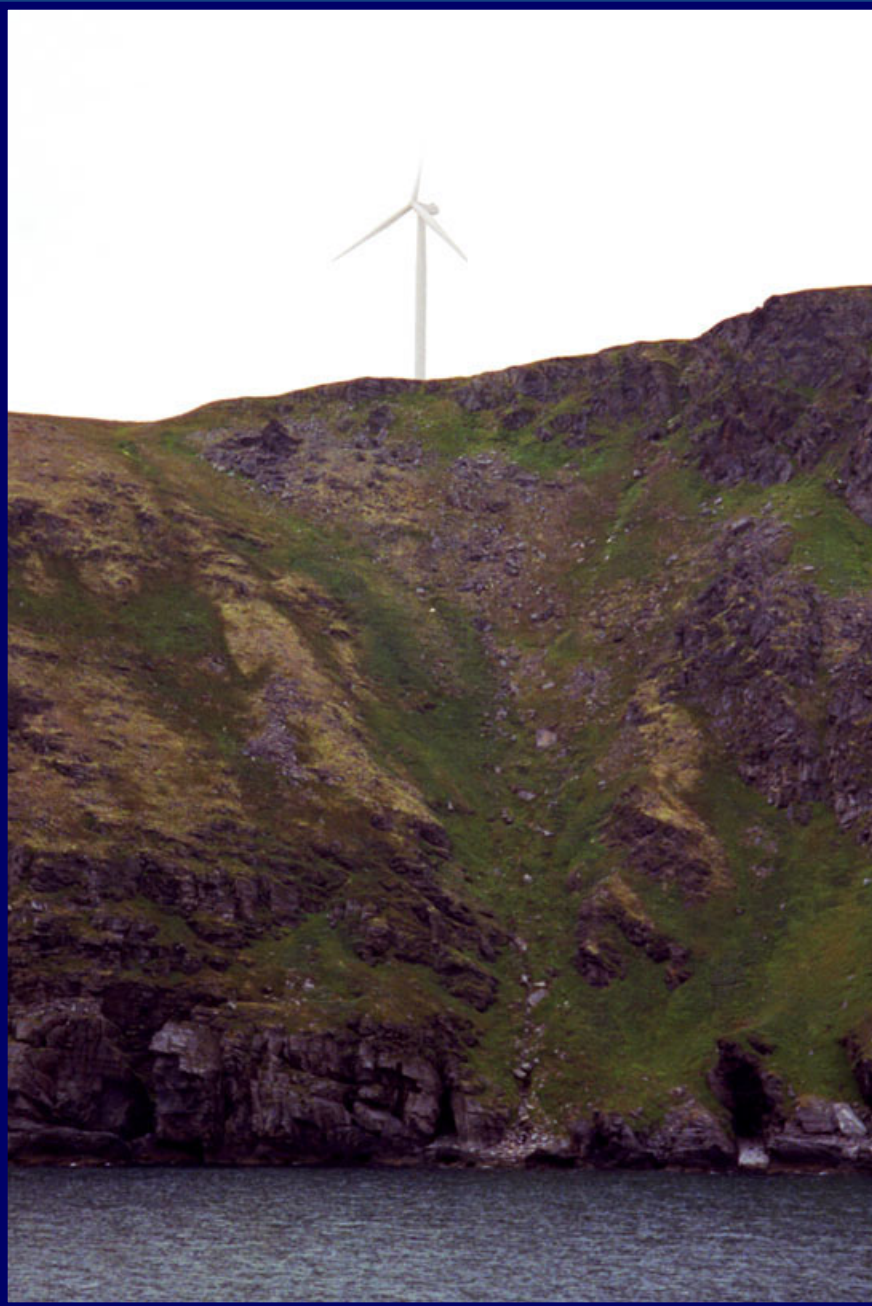


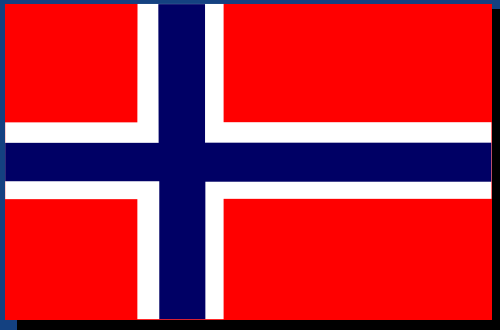






В 9:15 утра встретились с MS «Vesteralen»





# Хаммерфест - Hammerfest





Как говорят норвеги, Хаммерфест – это «самый северный город мира с числом жителей в 7 000 человек».

Но это спорно. Наверняка, северней есть что-то на Аляске, в Гренландии или в России (например, Хатанга)!

Вне зависимости от статуса, сам город очень приятный, с дружелюбными жителями и с красивой архитектурой. Он был заново отстроен после Второй мировой войны.



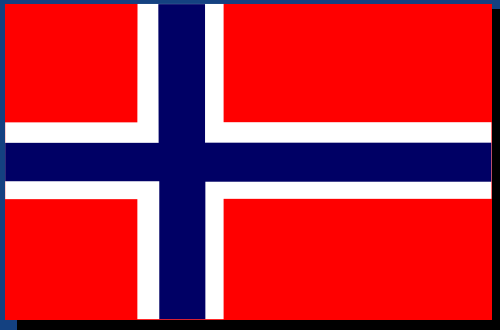






Королевское общество изучения и защиты белых медведей.

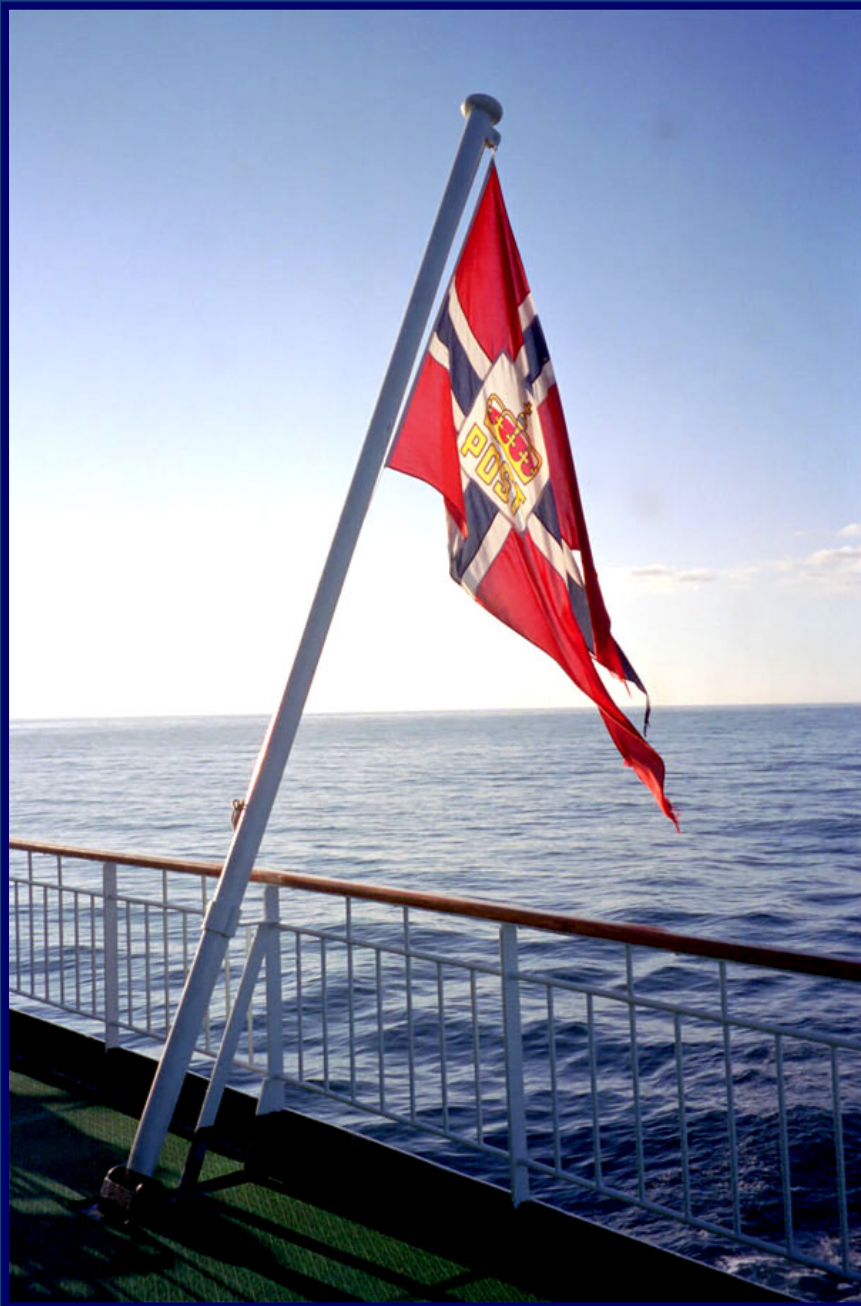




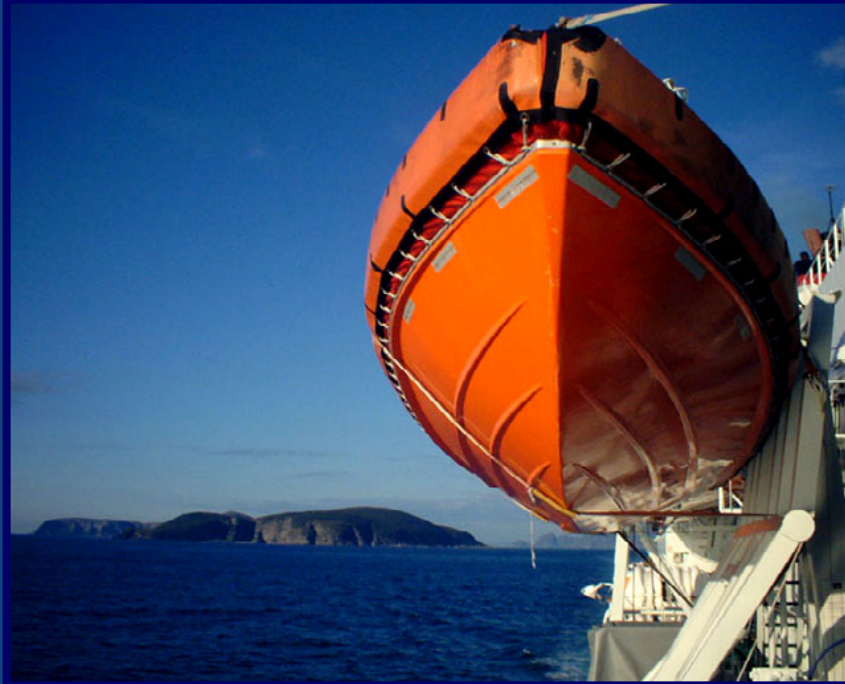
Ёксфьорд - Øksfjord

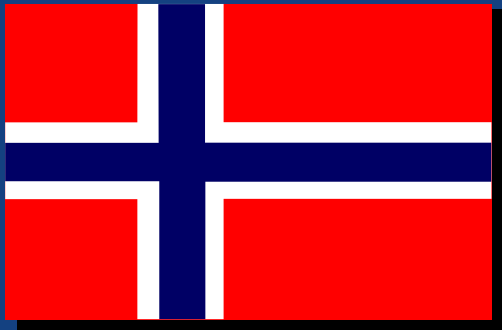












**Скёрвёй - Skejrvøy**















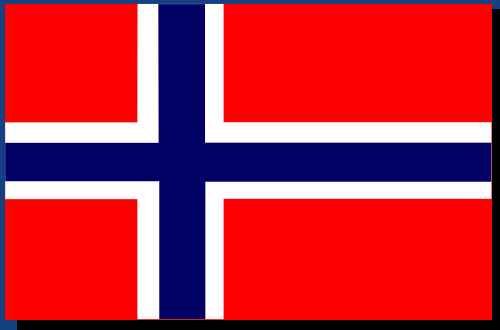




В 23:20 встретили  
MS «Finnmarken»







**Тромсё - Tromsø**

Город расположен на большом острове, связанном с материком мостом длиной в 1 км. на высоте более 40 м над проливом. Со стороны открытого моря город защищен Квалейей, так называемым «островом китов».

В центре города сохранилось несколько старинных деревянных домов. И еще «трюмсёйская пальма», растущая на всех углах, - гигантское зеленое растение высотой до 3 м.

Она хорошо акклиматизировалась, в особенности на самом острове Тромсё, и резко контрастирует с более скромной горной растительностью Крайнего Севера.

Покончив с монополией Бергена и Тронхейма, господствовавшей на севере, город развил собственную торговлю на основе рыболовства и китобойного промысла. Отсюда отправлялись самые крупные полярные экспедиции, в том числе Нансена и Амундсена. А для путешествия на Шпицберген город остается лучшим отправным пунктом.

Тромсё, прежняя столица Арктики, сегодня ставшая университетским центром, кипит бурной культурной деятельностью и ночной жизнью. В городе работают пивные заводы, производящие самое популярное в Норвегии пиво Маккель (Mack-el), узнаваемое по белому медведю на бутылках.



Мы пробыли в Тромсё 1,5 часа, прибыв в полночь.

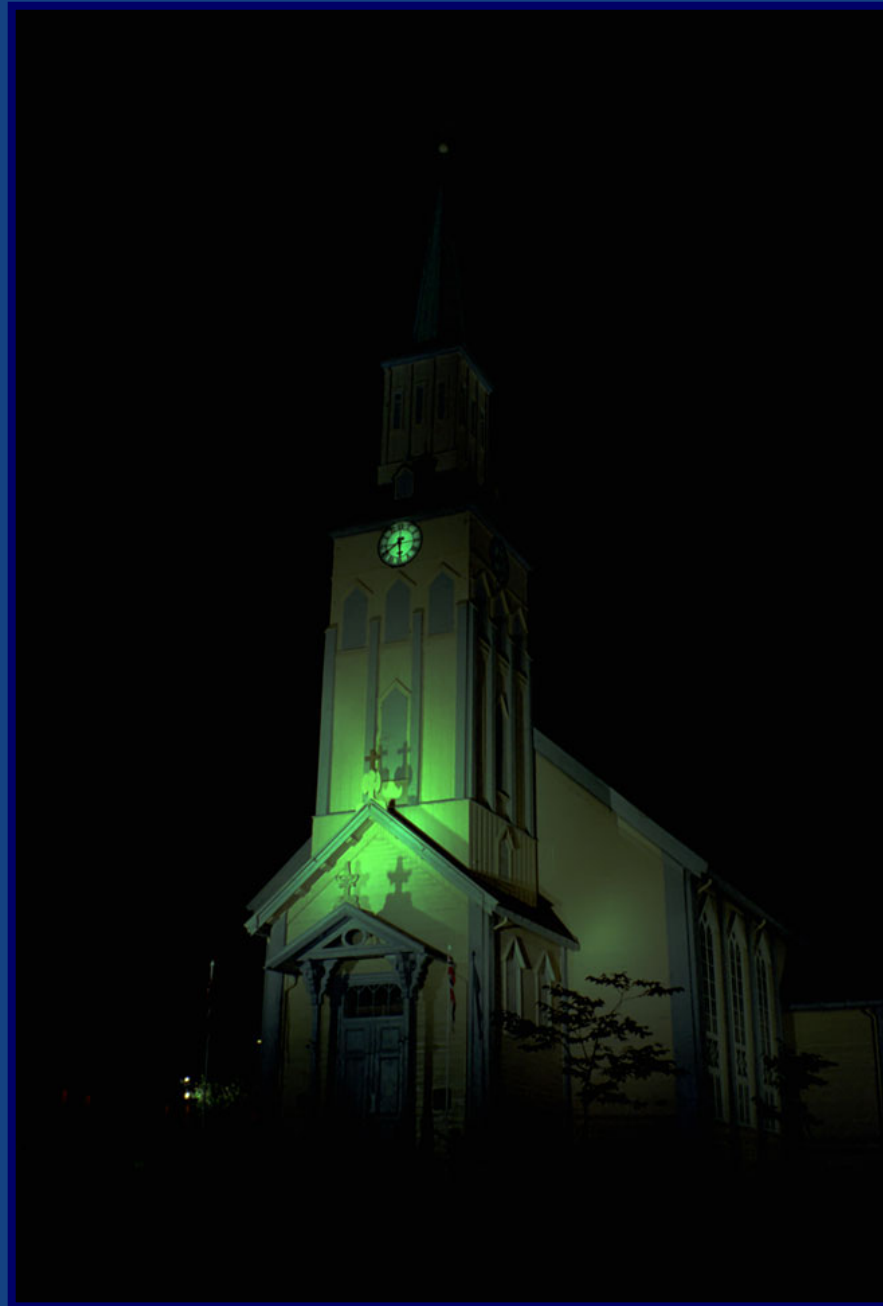
В городе после 18:00 нигде нельзя купить пива. А после 0:00 пиво запрещено разливать и в барах...

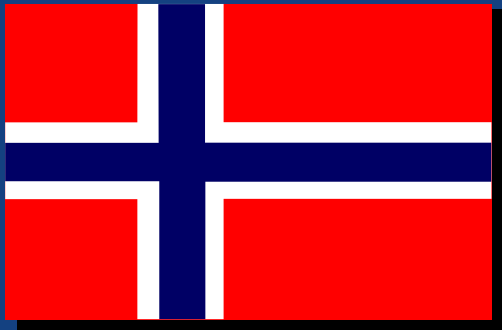
Пришлось купить настоящего пива из Тромсё в круглосуточном баре Nordlys (\$9 за 0,5 л.) :o(((



Мы гуляли по красивому городу  
и нащелкали около 30 фотографий,  
но, к сожалению, потом при проявке  
90% пришлось выкинуть  
– слишком было темно.

Мы не покажем вам  
памятника Р.Амундсену,  
Арктического собора,  
музея Арктики,  
бурлящих, несмотря на 1 час ночи,  
молодежью улочек и многого другого...  
:o(((





**Харстад - Harstad**





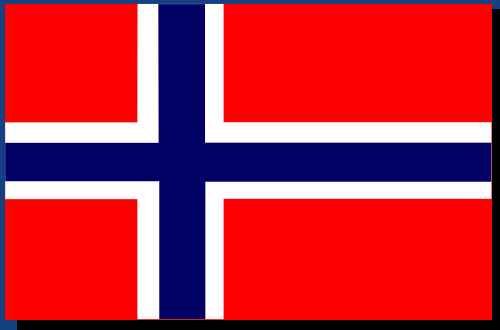
23 августа в 8:10 утра  
встретили  
MS «King Harald».











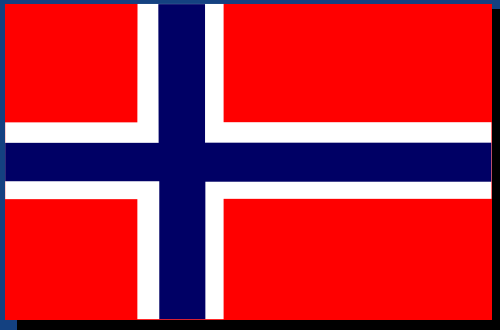
Рисьёхамн - Risøyhamn







Идем шхерами  
в провинции Vesteralen.



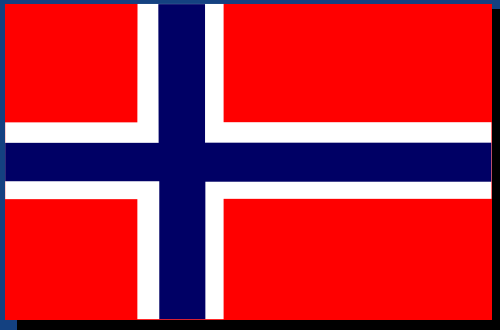
**Сортланд - Sortland**





В Харстаде и Сортланде на борт  
завалилось огромное  
количество японских туристов –  
скоро подойдем к жемчужине  
Лофонтенских островов –  
к фьорду Троллей (Trollfjorden).

Их чемоданы заняли всю  
Luggage Room – нам не  
пробраться к рюкзакам! :o)))



**Стокмаркнес - Stokmarknes**





Стокмаркнес – это родина сети Hurtigruten, которая существует более 100 лет. В городе есть музей Hurtigruten и даже целое судно вытаснено на берег в качестве музейного экспоната.

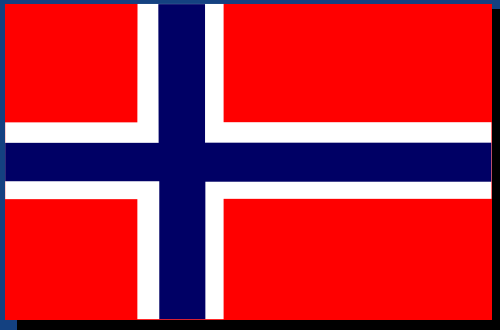


В России яхтсмены всегда мучаются с заправкой - они вынуждены покупать бензин на автозаправках в канистрах. В Стокмаркнесе мы увидели специальную заправку для судов от Statoil :o)))



На нашем судне ехала какая-то корпоративная тусовка, учувствовавшая в семинарах.

В качестве развлечения в каждом порту их встречала группа музыкантов, которая развлекала всех пассажиров Nordlys.



# Фьорд Троллей - Trollfjorden



Все пассажиры Nordlys вывалили  
на открытые палубы в ожидании входа  
судна во фьорд Троллей.

Бананы, чипсы, хлеб и минеральная вода –  
вот наши десертные покупки в норвежских  
супермаркетах, все остальное у нас  
российского производства: уже идет 4-й  
день, а рюкзаки все набиты едой...  
:o)))







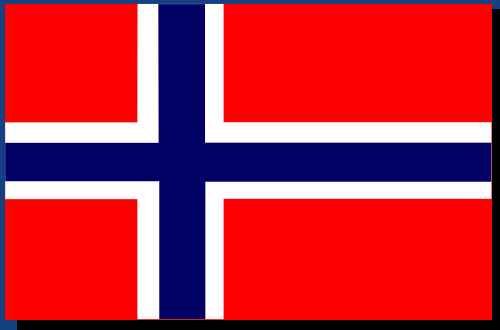












**Сволваер - Svolvær**



Да, красота лофонтенских пейзажей впечатляет!

Температура также радует: + 16C<sup>0</sup>



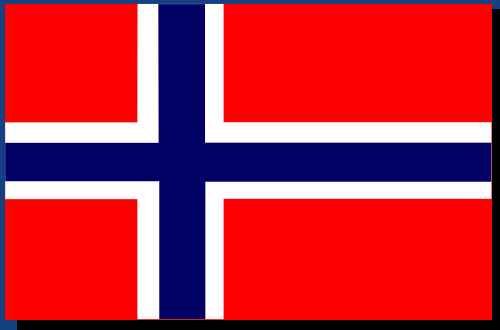




Встретили MS «Polarlys»







# Полярный круг – Polar cycle



Встретили MS «Narvik»





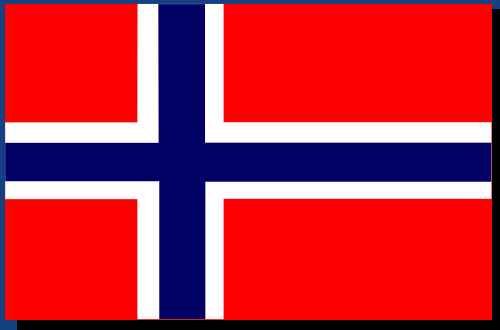
Нежась  
на утреннем солнышке,  
мы пересекли  
северный полярный (!) круг.

:o)))









**Санднессьён – Sandnessjøen**



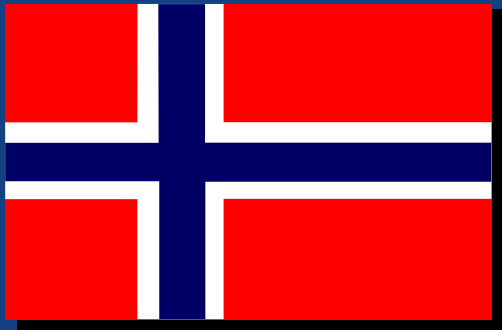






«Скала, пронзенная стрелой эльфа (или тролля ?)»





**Рё́рвик – Rørvik**



В 21:20 встретили MS «Nordnorge»

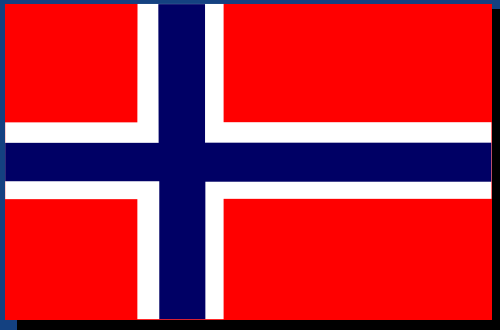






Кто-то приехал с работы на автомобиле, а кто-то на экскаваторе...:o)))





Трондхейм – Trondheim



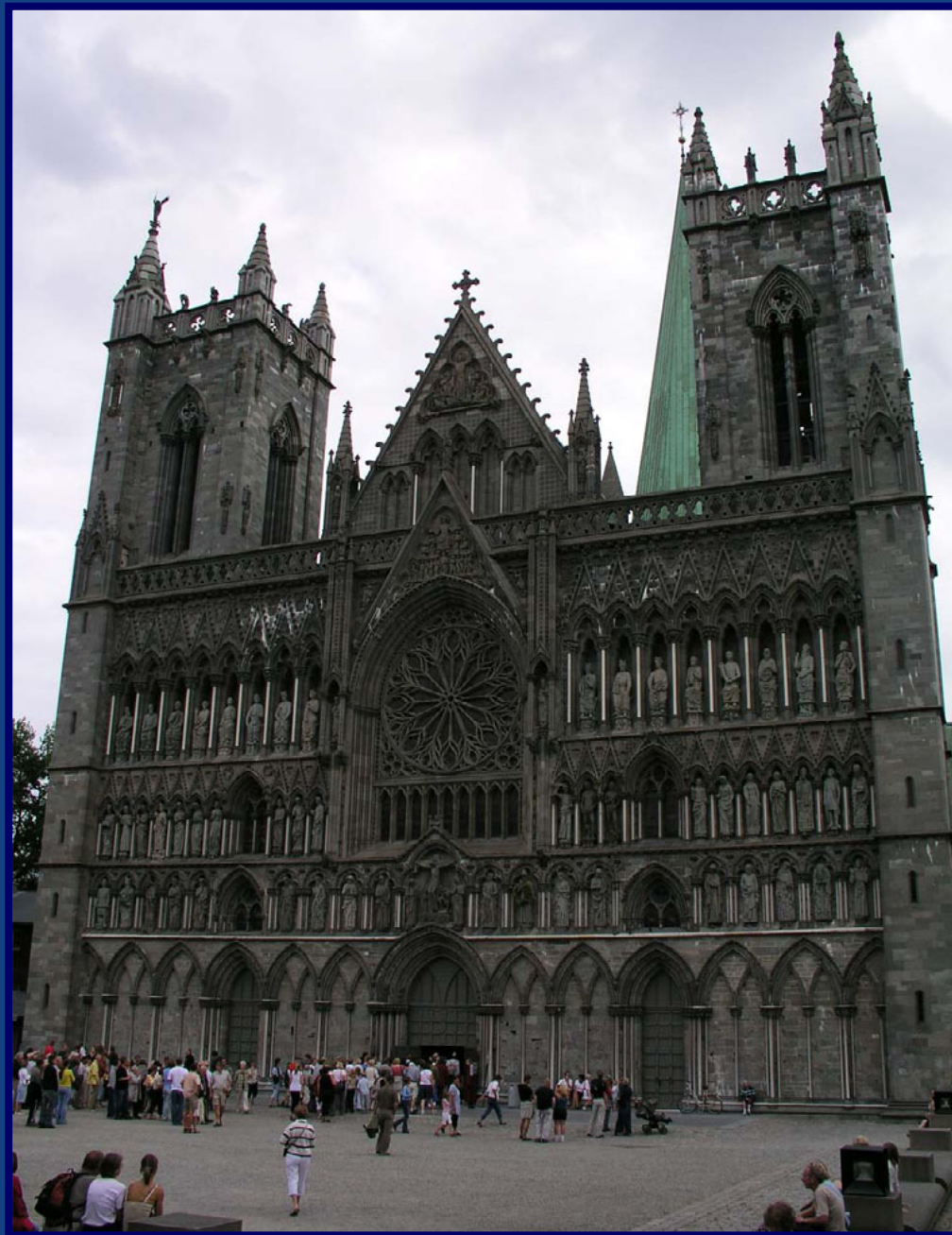
В 6:30 утра Nordlys вошел в бухту Трондхейма.  
Стоянка – 3,5 часа.

Трондхейм, в основном, известен как древняя столица Норвегии и как место проведения чемпионата мира по зимним видам спорта в 1997 г.

Город украшает величественный собор Nidaros Domen (Нидарос Домен), возведенный в XI веке на могиле святого Улофа, короля Норвегии, принесшего христианство в Скандинавию. Собор Нидарос Домен является национальной святыней Норвегии и поражает своей величественной архитектурой. В средние века он был самым большим строением в Скандинавии, сюда стремились паломники со всей Северной Европы.

Трондхейм является третьим по величине норвежским городом после Осло и Бергена, хотя, по нашим меркам, город совсем крошечный – всего 150 тысяч жителей.

Расположение города между рекой и фьордом сделало город совершенно неприступным для непрошенных гостей в древние времена. Именно поэтому король Улоф сделал Трондхейм, или Нидарос, как он назывался раньше, первой норвежской столицей, основав здесь в 997 году центр торговли.





Памятник Лейфу Эриксону, викингу, который в 997 г. совершил плавание в Северную Америку. Памятник был поставлен в честь 1000-летия этого похода.









Трондхейм известен также своей деревянной архитектурой. Из ее образцов особенно хотелось бы выделить Старый Городской Мост, названный «Воротами Счастья». Великолепный вид, открывающийся с высоты Старого моста на разноцветные деревянные домики, можно назвать визитной карточкой города.













Кроме того, Трондхейм является учебным и научно-исследовательским центром, здесь расположен самый крупный университет Норвегии. Тысячи молодых ученых из разных стран приезжают сюда каждый год.



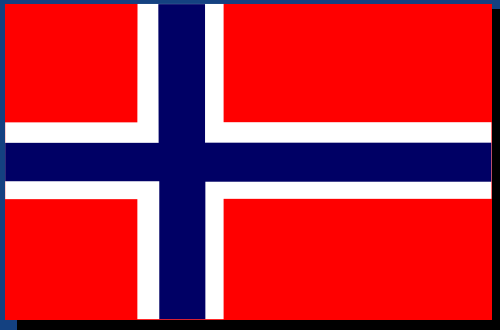








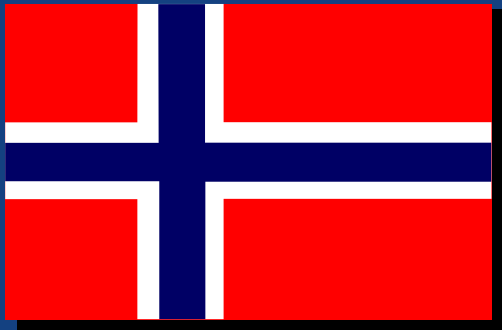




**Кристиансунд – Kristiansund**







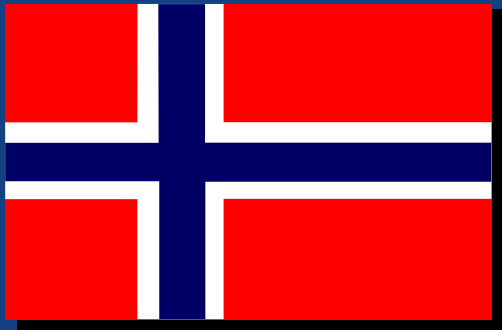
**Молде – Molde**







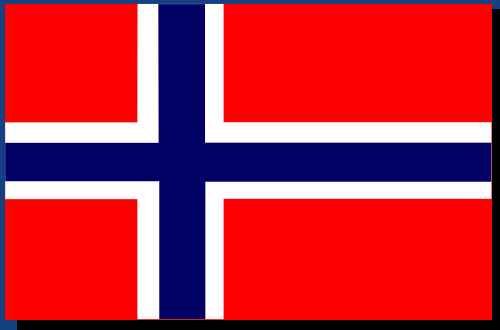




**Флорё – Florø**







**Берген – Bergen**



Это, наверное, самый красивый город Норвегии.

Берген, второй по величине город страны, был основан между 1066 и 1093 годами. В XIII веке Берген стал столицей Норвежского королевства, оставаясь самым большим городом вплоть до XX столетия. С одной стороны Берген окружен морем, а с другой - высокими холмами, на один из которых можно подняться на фуникулере Флойбанен.

В самом центре города находится любимый туристами колоритный рыбный рынок, а рядом набережная ганзейских купцов Брюгген - прекрасно сохранившиеся деревянные дома, старейшее из которых относят к 12 веку.

Берген по праву считается городом Эдварда Грига. Поместье Трольхауген (Холм Троллей), расположенное в пригороде Бергена, в течение 22 лет было домом знаменитого норвежского композитора.





Nordlys окончил свое очередное плавание в Бергене  
26 августа в 14:30.

Мы дошли до ж/д вокзала, купили билеты на последний  
ночной поезд в Осло (\$110 за 1 билет, никаких скидок нет)  
и оставили рюкзаки в автоматической камере хранения  
(\$4).

И пошли гулять по городу.

Если кто из читателей захотел совершить такую же поездку на судах  
Hurtigruten, то, на наш взгляд, лучше выбрать время поездки так,  
чтобы попасть на самые новые корабли –  
MS «Midnatsol» и MS «Trollfjord». Они были построены в 2003 г.

На стоимость билетов это никак не повлияет. Их можно купить  
непосредственно на судне или заказать на сайте компании  
[www.hurtigruten.com](http://www.hurtigruten.com) (там есть и расписание).

Самыми «кондовыми» судами являются MS «Vesteralen» и MS  
«Narvik». На наш взгляд, лучше на них не плавать.

























Рекламный плакат в офисе STA (Student Travel Agency)









Экономический расцвет Бергена определило его удачное экономико-географическое положение. Берген являлся одним из влиятельных членов Ганзейского союза, который заключили между собой купцы европейских и балтийских городов в XIV веке. Необходимость обслуживания торговли и мореходства, а также благоприятные возможности для сбыта ремесленной продукции привлекли в Берген мастеров различных специальностей.

Торговый союз городов и дал название самой известной достопримечательности Бергена - Ганзейской набережной, которая занесена в список мировых культурных ценностей ЮНЕСКО как одно из самых значительных архитектурных сооружений средневековья. Сейчас в этих домах расположены сувенирные магазины и мастерские, где за работой можно увидеть мастеров, вручную изготавливающих уникальные изделия.







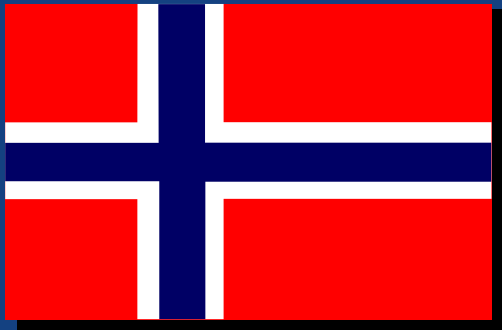


Эти огромные океанские баржи используются для транспортировки оборудования на морские буровые платформы, стоящие на шельфе Северного моря.









**Осло – Oslo**



Осло - столица и самый крупный город Норвегии, ее индустриальный и коммерческий центр.

Вместе с пригородами его население составляет около полутора миллионов, причем во всей Норвегии живет менее чем 4,5 миллиона душ. То есть, каждый третий норвежец проживает в столице.

Осло расположен на берегах Осло-фьорда. Он - Осло, а не фьорд - был основан в 1048 году. В конце XIII века город стал резиденцией норвежских королей. В 1624 году Осло был переименован в Христианию, по имени датского короля Кристиана IV. В 1814 году Осло стал официальной столицей Норвегии. Несмотря на древнюю историю, в Осло практически не сохранились постройки даже XIX века, а тем более XIV-XVIII веков.

За последние 700 лет Норвегия почти 200 лет находилась под властью шведских королей и более 400 лет - под датской короной. К счастью, все меняется. Швеция сейчас один из самых надежных скандинавских партнеров Норвегии. Но в 2005 году Норвегия сможет отпраздновать лишь столетний юбилей своей независимости.



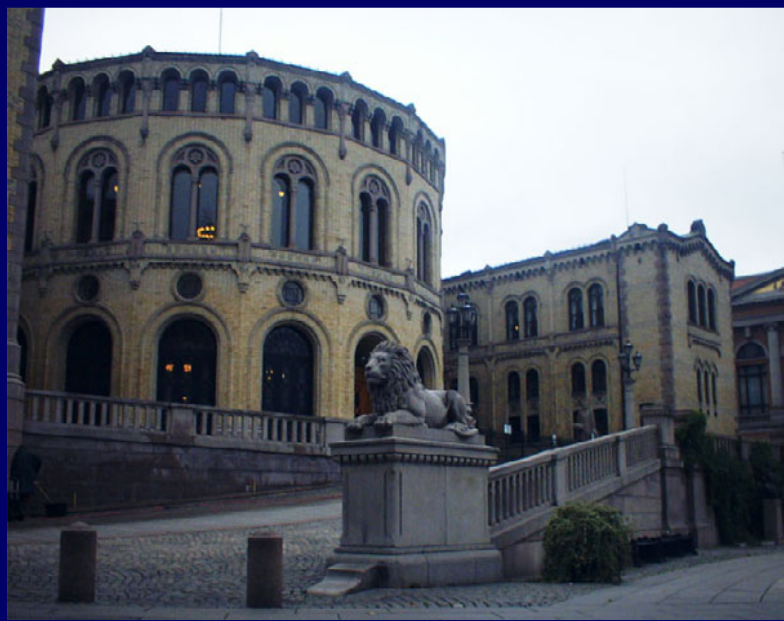


Рано утром мы отлично позавтракали в кафе на современном вокзале Осло русским растворимым картофельным пюре и соевым мясом, а на десерт – чай с бергамотом и отменный черный норвежский шоколад Flo... (ой, забыли!) – в общем, тот самый, который брал Амундсен на Южный полюс 100 лет назад.

В 8:00 отправились на осмотр города. Из скандинавских столиц, которые мы посетили, самая интересная архитектура, конечно же, в Стокгольме. На втором месте - Осло, и на третьем, со значительным отставанием, – Хельсинки (это можно простить, если вспомнить, что Хельсинки всего лишь бывший «областной центр» Российской Империи). При этом Питер интересней всех трех вместе взятых! Правда, впечатление от Осло испортил дождь – он шел все утро до 12 часов, иногда накрапывал, а пару раз лил, как из ведра.









Что они хотели этим сказать?









Готовые врезаться головой в мостовую аквалангисты - и то гораздо интереснее,  
чем лужковско-церетелевский архитектурный стиль Москвы...





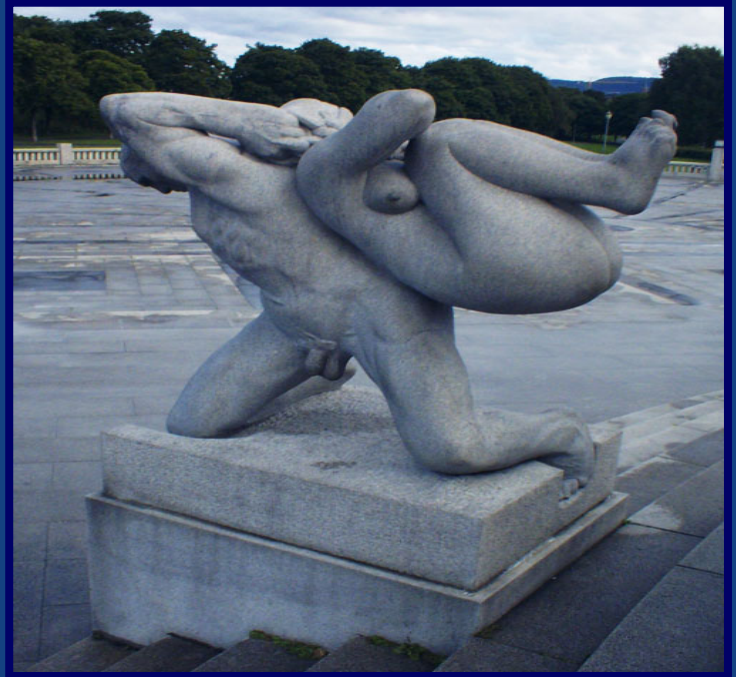




Зашли в скульптурный парк Vigeland. Мы его назвали «Фаллос-парк» по характерной теме всех скульптур.











В центре всей этой «хурмы» стоит «хрен», к которому норвеги водят школьников на экскурсию :o)))





Случайно увидели  
магазин персидских  
ковров. Зашли,  
улыбнулись,  
поздоровались и...  
произнесли  
магическую фразу на  
фарси: «Ма ахле  
Россия хастам» -  
«Мы туристы из  
России»...



... О чем мы только не  
болтали с хозяевами  
магазина, эмигрантами  
1979 года: о Хомейни,  
о Хатами, о женщинах  
в хиджабе, о  
ширазском базаре  
ковров, о мостах  
Исфахана, о починке  
ковров... Как будто на  
20 минут перенеслись  
в сладостных  
мечтаниях в вечно-  
солнечную страну  
ариев!!!





Зашли в деловую часть Осло.



Так как в Норвегии нет бомжей,  
то им приходится делать скульптуры... :o)))











Вышли на набережную Акер Бригге, где находится множество рыбных ресторанов, под которые были переоборудованы разные пришвартованные шхуны и яхты.

Кстати, ни один порт Норвегии, в том числе и Осло, не замерзает на зиму. Вообще мнение о холодном норвежском климате сильно преувеличено. Летом здесь действительно не жарко: +15+20С, а вот зима мягкая со средней температурой около нуля. Причиной этого служит теплое течение Гольфстрим, которое проходит неподалеку от норвежских берегов.



Самым заметным сооружением на набережной, да и вообще в Осло, является городская ратуша. Глядя на это мрачное здание из коричневого кирпича, трудно поверить, что внутри, как говорят, его украшают яркие фрески.













На полуострове Бюгдеулс собраны несколько легендарных музеев: музей викингов, музей «Фрама» и музей Кон-Тики.

В принципе, последние два места – это цель приезда в Осло. Добраться до них можно за 15 минут на пароме, курсирующем от здания ратуши.





В окрестностях Осло были раскопаны такие уникальные артефакты викингов, как «Озебергский корабль» - гордость норвежских археологов.

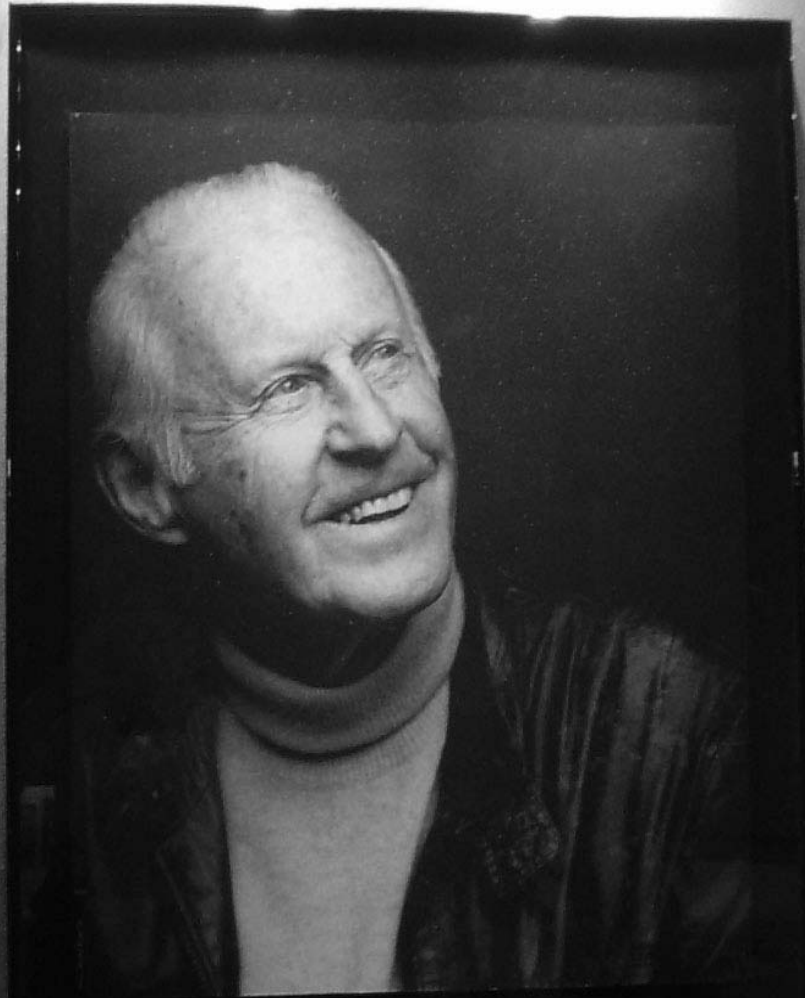






«Озебергский корабль», самый крупный и лучше всех сохранившийся, служил усыпальницей одной из королев викингов.

Совершенно уникальны предметы, найденные во время раскопок, например, вызывающие ужас стилизованные головы, украшавшие носы кораблей. Удивительное ведро, украшенное изображением Будды, и потрясающая богатой резьбой повозка с изображением Гуннара в яме со змеями, а ведь Гуннар - не кто иной, как Гюнтер, персонаж песен о Нибелунгах!



Thor Heyerdahl 1914 - 2002

Тур Хейердал родился в 1914 году на юге Норвегии в городе Ларвик. Там окончил гимназию, затем университет в Осло по географии и зоологии. В 1937 он увлекся культурой Полинезии и выдвинул гипотезу о связях Полинезии с цивилизациями Центральной Америки, которая вызывала оппозицию ряда видных ученых.

В 1947 году для доказательства своей правоты Тур построил из бальсовых бревен «Кон-Тики» - аналог древнего перуанского плота площадью 100 кв.м, и вместе с 5 спутниками пересек на нем за 101 сутки расстояние 7900 км. от перуанского Кальяо до островов Туамоту в Полинезии. Ныне «Кон-Тики» хранится в одноимённом музее в Осло. Это одно из самых посещаемых хранилищ достижений науки в мире.

«Моря не разъединяют, а соединяют людей» - любил говорить великий норвежец. И не случайно, что его первая книга «Кон-Тики» была переведена на 66 языков мира, - рекордный уровень для научных и научно-популярных книг.

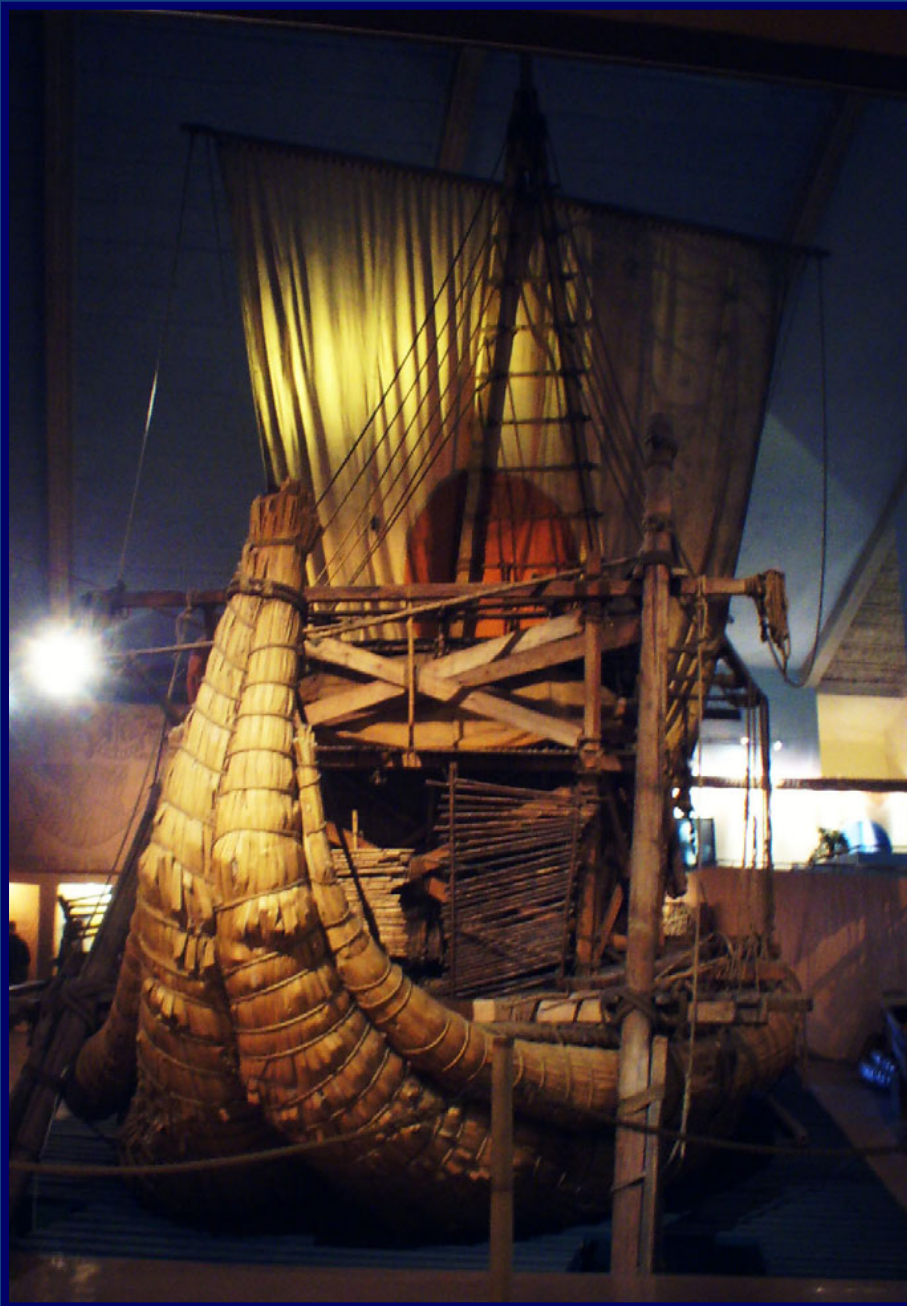
Её общий тираж составил свыше 200 млн. экз. Одноимённый документальный фильм получил в 1951 году премию «Оскар». Хейердал был почетным доктором университета в Осло, Московского государственного университета, членом Американской академии наук и Академии наук Норвегии.

18 апреля 2002 г. он ушел из жизни в своём доме на юге Италии, но оставил потомкам великий завет: «То, что объединяет человечество, является единственным и должно поощряться».



Многие ученые были уверены, что предки туземцев, заселивших Полинезию, приплыли на тихоокеанские острова из Юго-Восточной Азии. Тур Хейердал считал, что они приплыли из Америки. В одной перуанской легенде вождь древнего племени инков Кон-Тики потерпел поражение в войне и отступил с воинами к океанскому берегу. Дальше отступить было некуда. Кон-Тики и его соратники построили плоты и уплыли в океан. Обрато они не вернулись. Куда же они исчезли? Легенда об этом умалчивает. По мнению Тура Хейердала, Кон-Тики плыл и плыл на запад, и высадился в конце концов на острове Пасхи, а его воины расселились оттуда по остальным островам. Чтобы доказать это, ученый задумал построить плот и в точности повторить путь вождя инков. Так состоялось одно из самых необыкновенных путешествий нашего столетия.





При всей своей убежденности и решительности, Тур не смог однозначно доказать, что полинезийцы приплыли из Южной Америки. До сих пор в научном мире принято считать островитян Тихого океана смешанной этнической группой, в становлении которой участвовали и выходцы из Южной Азии, в частности, древние индонезийцы. Однако, викинг XX века сумел утвердить иную истину, вероятно, более важную, чем выигрыш в споре этнографов и антропологов. Народы глубокой древности не были изолированы друг от друга, цивилизации не развивались обособленно. Не провалами наподобие космических, безнадежно разделявшими культуры разных частей света, а мостами были океаны. В последующем Тур Хейердал осуществил еще три морских экспедиции: «Ра» (1969 г.), «Ра-2» (1970 г.) и в 1977-78 гг. на тростниковой лодке «Тигрис» прошёл по маршруту Эль-Карун (Ирак) - устье Инда-Джибути.





Музей Кон-Тики, пожалуй, один из редких музеев Европы, где экспонаты подписаны, в том числе, и на русском языке. Мы думаем, что было сделано Хейердалом в знак дружбы с Юрием Сенкевичем, членом команды Хейердала в нескольких походах, вместе с которым они прошли не одну тысячу морских миль.





Судно «Тигрис» было сожжено в знак протеста против войны в Африке.

©2003 Д. Чернов & О. Чечина



Спустя месяц после посещения музея Кон-Тики мы с сожалением узнали о смерти Юрия Сенкевича, автора и ведущего программы «Клуб путешественников». В апреле 2002 г. года тележурналист отметил свое 65-летие. Тогда же Юрий Александрович перенес инфаркт. Обострение болезни произошло после того, как он узнал о смерти своего друга - Тура Хейердала, с которым Сенкевич совершил несколько экспедиций: в 1969 году на папирусной лодке «Ра» и «Ра-2», а в 1977-1978 гг. - на лодке «Тигрис». О своих путешествиях Юрий Александрович рассказал в книгах «На «Ра» через Атлантику» и «В океане «Тигрис». Подробностями путешествия на «Ра-2» мы также зачитывались во время яхтенного похода на «Мирабель» из Питера в Архангельск. Эта книга для нас стала библией о построении взаимоотношений в экипаже на судне.

Да, уходят герои... :o(((





Музей легендарного полярного судна «Фрам». Судно стоит внутри!!!





«Фрам» («Вперед») был построен по заказу великого норвежского полярного исследователя Фритьофа Нансена судостроителем Колином Арчером специально для плавания в полярных водах и дрейфа во льдах, о чем свидетельствуют его размеры и формы. Отношение его длины к ширине составляет 3:1, обводы корпуса округлые и гладкие. Водоизмещение 800 т, общая длина 39 м, ширина 11 м, осадка 4,7 м. Для дрейфа во льдах был спроектирован мощный корпус со множеством балок, шпангоутов и диагональных распорок.

«Фрам» был оснащен так, чтобы оправдать те надежды, которые на него возлагал Нансен. Семь парусов площадью 600 кв.м. Вспомогательный двигатель 220 л.с. Верхняя часть корпуса обшита несколькими слоями досок общей толщиной 70 - 80 см. 15-сантиметровый «ледяной» слой придавал ему законченность. Гребные винты во время плавания могли убираться с помощью шахтного ствола, чтобы избежать разрушения льдами. Судно было электрифицировано, что по тем временам было техническим новшеством - электроэнергию давала динамо-машина. Экипаж «Фрама» составляли всего 13 человек.

Судно прославилось на весь мир после арктической экспедиции Нансена в 1893 - 1896 гг. За первой последовала и вторая экспедиция в Норвежское море в 1910 - 1912 гг. Хотя Нансен не сумел достичь полюса на дрейфующем судне, неправильно рассчитав направление дрейфа льдов, тем не менее, Нансен и «Фрам» доказали, что достичь полюса подобным образом возможно.





«Фрам» был экспедиционным судном и другого великого норвежца, Руальда Амундсена, во время его антарктического похода. Высадившись с него у побережья пятого континента, Амундсен достиг в 1911 г. Южного полюса.

Таким образом «Фрам» - уникальное судно, которое одно побило все рекорды продвижения на юг и на север земного шара. Это гордость маленькой нации, создавшая Норвегии славу великой морской державы.





Пока кто-то осматривает музеи, кто-то дремлет на северном солнышке... :o)))



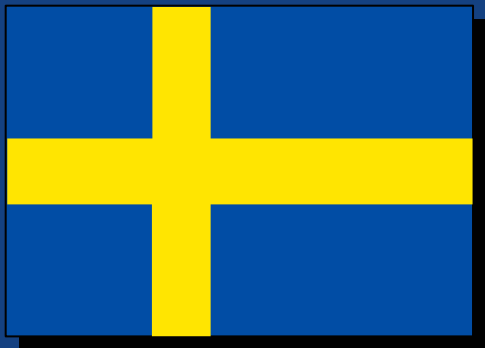


Первооткрыватель Южного полюса – Руальд Амундсен.



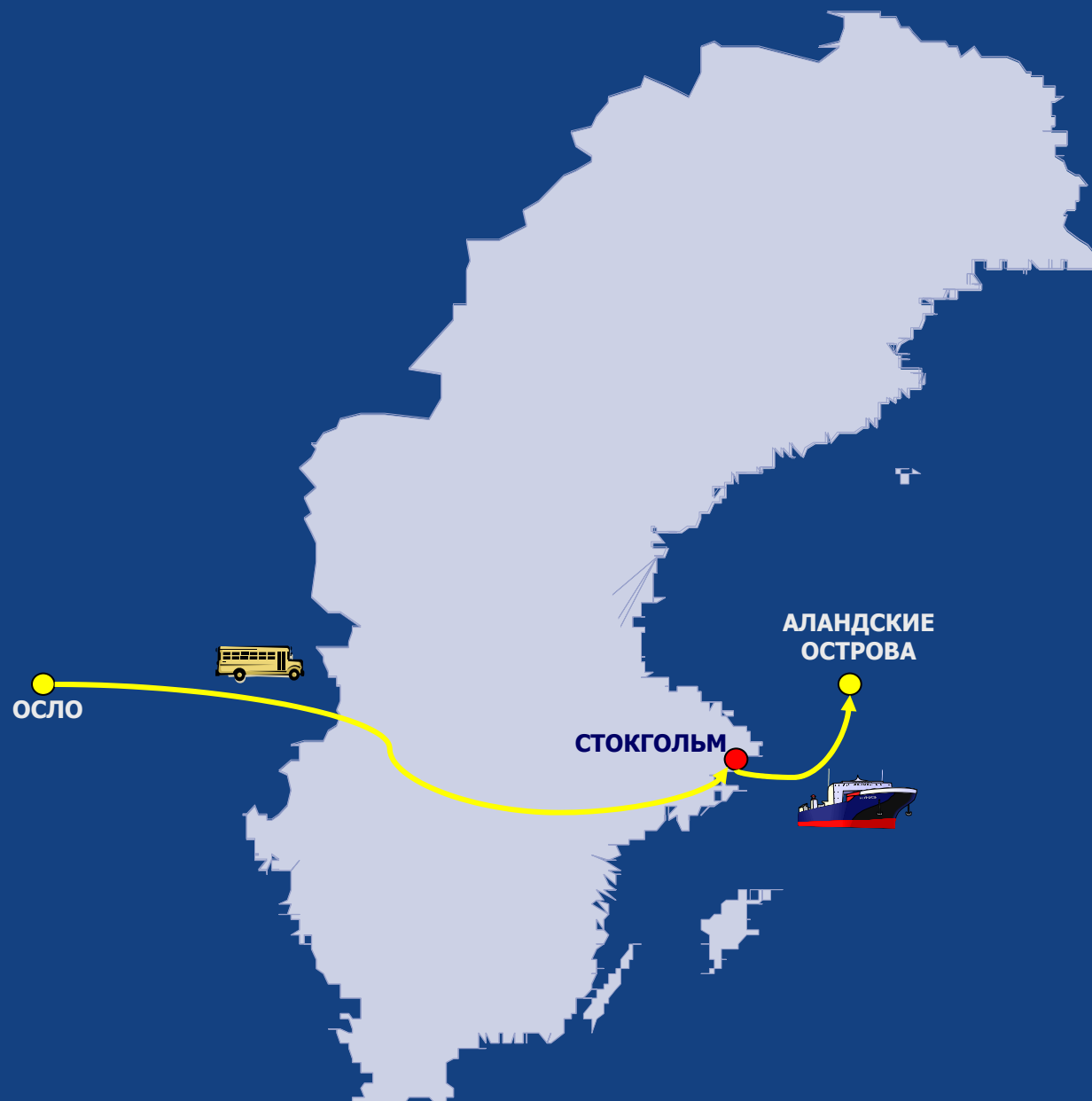
Осло расположен на берегах Осло-фьорда,  
ширина которого у входа 15-30 км,  
а длина - около 102 км.



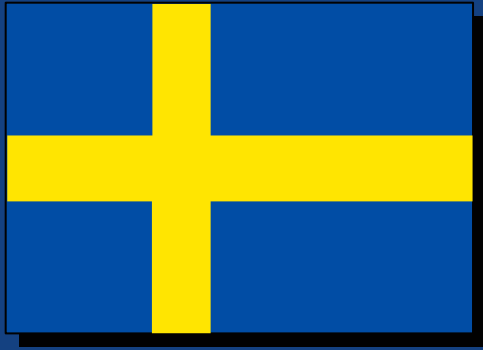


**Швеция - Sweden**

# Маршрут







**Стокгольм - Stockholm**

Погуляв по вечернему Осло, мы в 22:15 сели на автобус до Стокгольма (билет - \$23, действуют студенческие скидки, ну, наконец-то!). В 6:00 мы были на автобусном терминале в Стокгольме. Позавтракали и пошли гулять по городу.

Столицу Швеции, Стокгольм, тоже называют Северной Венецией. Город расположен на 14 островах и берегах протока Норстрем, соединяющего озеро Меларен с заливом Балтийского моря Сальштен. Вода занимает почти 1/3 территории Стокгольма, и семь кварталов, из которых состоит город - Гамластан, Нормальм, Седермальм, Остермальм, Вазастан, Кунгсхольмен и Юргорден - связаны между собой сетью мостов, молов и каналов.

Первые поселения на месте будущего города возникли в начале нашей эры, первые документальные сведения о Стокгольме относятся к 1252 году, который и считается датой основания города.

Столицей Швеции Стокгольм стал в 1523 году по воле короля Густава Ваза, который освободил страну от датчан.







Старый город (Гамла Стан), историческое ядро Стокгольма, расположен на острове Стадсхольмен, что переводится как «город-остров». Стадсхольмен соединяется с другими кварталами пятью мостами. Оказавшись на узеньких мощеных улочках Старого города, можно легко перенестись в средневековье, которое прекрасно уживается с приметами наших дней - множеством разнообразных магазинчиков и галерей, антикварных лавочек и кафе.

В центре Гамла Стана находится Сторторгет, самая старая площадь города, бывшая местом торговли и казней. Камни на площади напоминают о Стокгольмской «кровавой бане» 1520 года. Мы хотели посетить главную церковь города, место коронации шведских монархов, но собор Святого Николая оказался закрыт – еще слишком рано. Также на острове можно увидеть королевский дворец - официальную действующую резиденцию шведского короля, где проходят приемы и аудиенции. Ежедневно в полдень у Королевского Дворца можно наблюдать церемонию смены караула.



Смена королевского караула. Фото: Андрей Деркач







































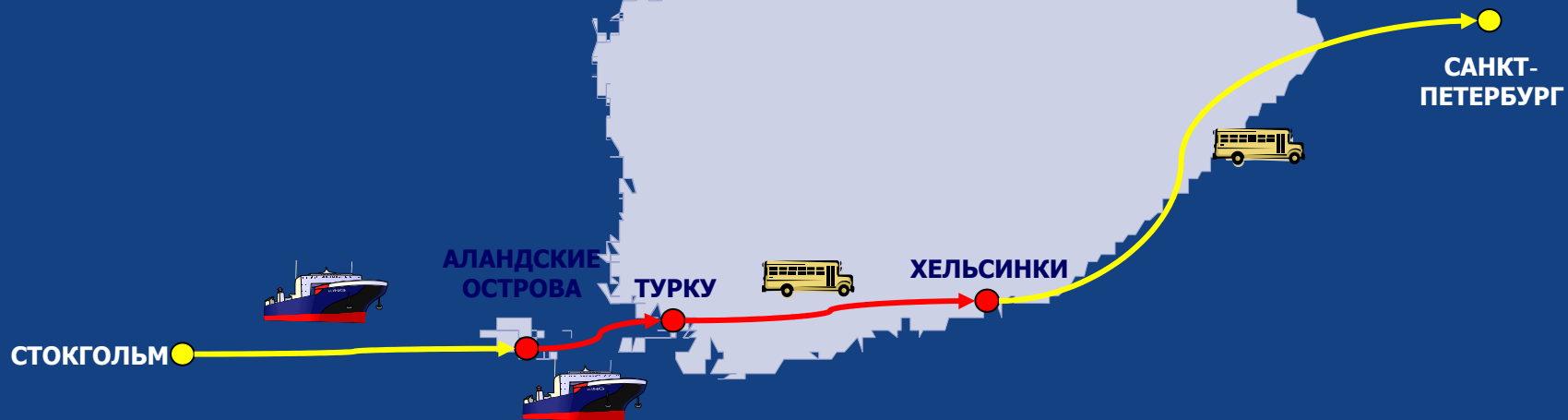






**Финляндия - Finland**

# Маршрут







# Аландские острова – Åland Islands



### Паромы VIKING LINE

Компания VIKING LINE является одной из ведущих специалистов по перевозке пассажиров и автомобилей по Балтийскому морю между Финляндией и Швецией. Ежедневно паромы курсируют из Хельсинки и Турку в Стокгольм и обратно с небольшой остановкой на Аландских островах. По этим маршрутам плавают корабли с женскими именами - Мариэлла, Габриэлла, Изабелла, Амаралла, Розэлла, Синдерелла.

Вечером ( в17:30) мы сели на паром M/F Cinderella («Золушка», 1 билет - \$14 со студенческой скидкой), отплывавшего в Мариехам, столицу Аландских островов, которые принадлежат Финляндии. Аландские острова – зона беспошлинной торговли. Тысячи обезумевших от цен в своих магазинах шведов и финнов каждые выходные садятся на суда VIKING LINE и SILJA LINE и начинают шопинговать и ужасно напиваться в дешевых барах - как на паромах, так и на самих островах.

Поздно ночью (23:30), судно пришло в Мариехам. Мы по путеводителю Lonely Planet нашли отличный кемпинг Gröna Uddens (\$13 за платку и использование инфраструктуры).



6500 островов Аландского архипелага дают возможность для проведения активного отпуска благодаря как своему географическому положению и истории, так и природным условиям. На острова можно легко добраться как из Финляндии, так и из Швеции. Для любителей спортивного рыболовства отмели и камышовые заросли - просто мечта.

Аландские острова - идеальное место для того, чтобы попробовать различные виды рыбной ловли. Аландский архипелаг со своим обилием вод - настоящий рай для рыболовов.

Разнообразные возможности для путешествий дают Аландские острова и велосипедистам.



Мы решили пешком пройти от Мариехама до Лангнаса (32 км.), откуда поздно ночью (в 3:30) уходит паром MF Amorella в Турку, на материковую часть Финляндии...





...Но за это путешествие  
мы так расслабились,  
что уже через 17 км.  
решили остановиться,  
приготовить еду  
(у нас осталась пара пакетов  
лапши и мясо),  
а оставшиеся 15 км.  
до Лангнаса доехать  
автостопом.







Да, что бы мы делали без женщин...:o)))



В 7 утра мы были уже в Турку...





**Турку – Turku (Åbo)**





Турку - старейший город Финляндии, первое упоминание о нем датируется 1229 г. Во времена шведского господства Турку был главным городом Суоми. Сегодня его население - 175 тысяч человек. Здесь по-прежнему находится религиозный центр страны – кафедра архиепископа Финляндии. Здесь по-прежнему главный в стране университетский центр. Когда финские школьники зубрят историю Финляндии, они зубрят историю Турку. Вошедшие в нее замок Турку, кафедральный собор Турку и музей народных промыслов на горе Луостаринмяки являются главными национальными достопримечательностями. Вот и все, что есть у финнов!

По нашему мнению, и по мнению всех наших друзей из Питера, Финляндия – очень бедная на исторические достопримечательности страна.

Зато отличный транзитный коридор в Западную Европу.



Это главная достопримечательность всей (!) Финляндии – кафедральный собор в Турку.







**Хельсинки – Helsinki**





До Хельсинки добрались на автобусе (\$23 за билет, скидок нет). Когда въехали в город, то поняли, что Хельсинки еще менее интересный город, чем Турку. Было решено не терять времени, сесть на русский автобус с шопперами (\$12 за билет) и поехать в Питер, чтобы успеть на ночной поезд на Москву. Что мы с успехом и сделали. Надо сказать, что путешествие получилось по Норвегии (да, и то это была «разведка!»), а Швеция и Финляндия – это лишь транзитные страны. Но мы обязательно вернемся и посмотрим Гётеборг, Мальме и остров Готланд, озеро Инари и другие достопримечательности этих милых транзитных стран.

# Координаты

Дмитрий Чернов

E-mail: [chernov@mail.ru](mailto:chernov@mail.ru)

Web: [chernov.anabar.ru](http://chernov.anabar.ru)



**Удачи!!!**